

NEW HOLLAND T8000

T8020 | T8030 | T8040 | T8050



SERIE T8000. LE STYLE, LA PERFORMANCE ET L'INNOVATION QUE VOUS ATTENDEZ DE NEW HOLLAND.

Equipés de moteur répondant à la norme Tier III, la gamme des quatre modèles T8000 fournit une puissance nominale de 248 à 325 ch, avec une puissance maximum atteignant de 281 à 358 ch pour le modèle du haut de gamme, le T8050. Comme toujours avec les tracteurs New Holland, ces superbes modèles ne se limitent pas à leur puissance. Un écran IntelliView II™ simple à lire équipe désormais la spacieuse et confortable cabine. Il permet d'accéder rapidement et facilement aux fonctions automatiques et aux réglages du tracteur. La transmission 18x4 Ultra Command™ entièrement PowerShift™ de série peut être réglée pour travailler en mode Auto Field ou Auto Transport. Le mode Auto Field peut être lié aux fonctions de manœuvres en bout

de champs (HTS) et de Pdf automatique sans procédures complexes. L'Ultra Command™ peut être équipée de 19x4 vitesses, le rapport supplémentaire permettant au tracteur de rouler à 40 km/h à des régimes moteurs réduits. L'Ultra Command™ peut également être livrée en version entièrement PowerShift™ 23x6 avec vitesse rampante. Les quatre modèles sont équipés d'une puissante pompe hydraulique avec détection de charge qui fournit un débit variable jusqu'à 166 l/mn. Le relevage peut soulever de 9126 kg à 10203 kg selon les modèles. Il est possible d'installer jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires. Pour New Holland, chaque détail à son importance et reçoit une attention particulière.



Conçus pour être performants

Tous les tracteurs New Holland sont conçus pour offrir une excellente visibilité panoramique. Pour les opérations de nuit, un système d'éclairage à 360 degrés avec phares de travail à haute intensité (HID) peut être installé. Quelles que soient leurs spécifications, ces tracteurs high tech sont l'avenir de la grande culture.

Exclusivité New Holland

Ce n'est pas seulement leur design moderne et leur ergonomie haut de gamme qui distinguent les tracteurs T8000 de New Holland. Tous les modèles sont disponibles avec un large choix de ponts avant : standard, suspendus Terraglide™ ou à braquage court SuperSteer™. Disposant des mêmes caractéristiques majeures, les différents modèles d'essieux permettent à chaque T8000 de répondre aux différents besoins. Avec un rayon de braquage de 4600 mm, les modèles SuperSteer™ tournent plus court que tout autre tracteur de leur catégorie de puissance tout en offrant un empattement allongé, gage de confort, de stabilité et de motricité !

Des tracteurs adaptés à vos besoins

New Holland possède une expérience inégalée dans la conception de tracteurs de forte puissance. Le système de transmission de la Série T8000 est unique dans sa catégorie car il possède un moteur avec entraînement direct vers la boîte de vitesses et la PdF. Plus de puissance est transmise aux roues et aux outils motorisés pour plus de productivité.



UNE MAITRISE TOTALE DES COMMANDES PAR LE CHAUFFEUR.

Les tracteurs de la Série T8000 ont été conçus autour du chauffeur. Du système de chauffage du siège Ultra confortable à l'écran IntelliView II™ facile à lire, l'accent a été mis sur le confort et la simplicité d'utilisation. Jetez un œil aux nouvelles commandes hydrauliques, faciles à utiliser. Faites le tour de la cabine et profitez de la visibilité sur les côtés et à l'arrière. Démarrez le moteur six cylindres et appréciez les faibles niveaux sonores. Regardez l'espace prévu en cabine pour le conducteur et pour le siège passager. Les tracteurs de la concurrence en offrent-ils autant ?



Une excellente ergonomie

L'accoudoir droit des tracteurs de la Série T8000 regroupe toutes les commandes utilisées fréquemment. Leur identification et leur utilisation deviennent un jeu d'enfant. Les commandes de l'accélérateur, du levier Ultra Command™ et des distributeurs auxiliaires sont toutes regroupées. Les autres commandes principales, y compris le commutateur de la Pdf, les commandes du relevage, les modes de contrôle de la transmission et la gestion de la traction se trouvent sur le même accoudoir dans une partie inférieure distincte. Cette disposition logique est facile à mémoriser et à utiliser.



Un confort de conduite inégalé

Un siège à suspension pneumatique extrêmement perfectionné permet de réduire la fatigue. Il offre une protection complète contre les vibrations à tous les chauffeurs, quelle que soit leur morphologie. Le siège Auto Comfort™ à réponse positive peut être fourni en option. Il est équipé d'un capteur qui anticipe et ajuste automatiquement l'amortissement nécessaire. La conduite est plus confortable quel que soit le type de terrain. Le chauffage du siège est de série sur les modèles de cabine Deluxe.



Des informations faciles à lire

Tous les moniteurs et affichages sont regroupés sur une colonne d'instrumentation placée sur le montant droit. L'écran IntelliView II™ est situé sur l'accoudoir, lui-même intégré dans le siège. L'opérateur n'a pas à chercher pour disposer de toutes les informations. Toutes les données pertinentes sont affichées à hauteur des yeux. L'écran d'affichage des performances du tracteur fournit des informations complètes sur toutes les applications, depuis la surface travaillée jusqu'au pourcentage de puissance utilisé. Le débit hydraulique vers les distributeurs auxiliaires est affiché. L'écran indique également le temps restant avant qu'un entretien soit nécessaire.



Mieux voir pour mieux travailler

Tous les modèles possèdent, de série, pas moins de 12 phares de travail pour le travail de nuit. Cette puissance d'éclairage permet d'être aussi productif la nuit que le jour. Des phares de travail à décharge à haute intensité peuvent être installés. Ils produisent une intense lumière blanche similaire à la lumière naturelle du jour. Avec une portée de 107 m, et une durée de vie de 6000 heures, ces phares sont idéaux pour les tracteurs travaillant 24 heures sur 24.

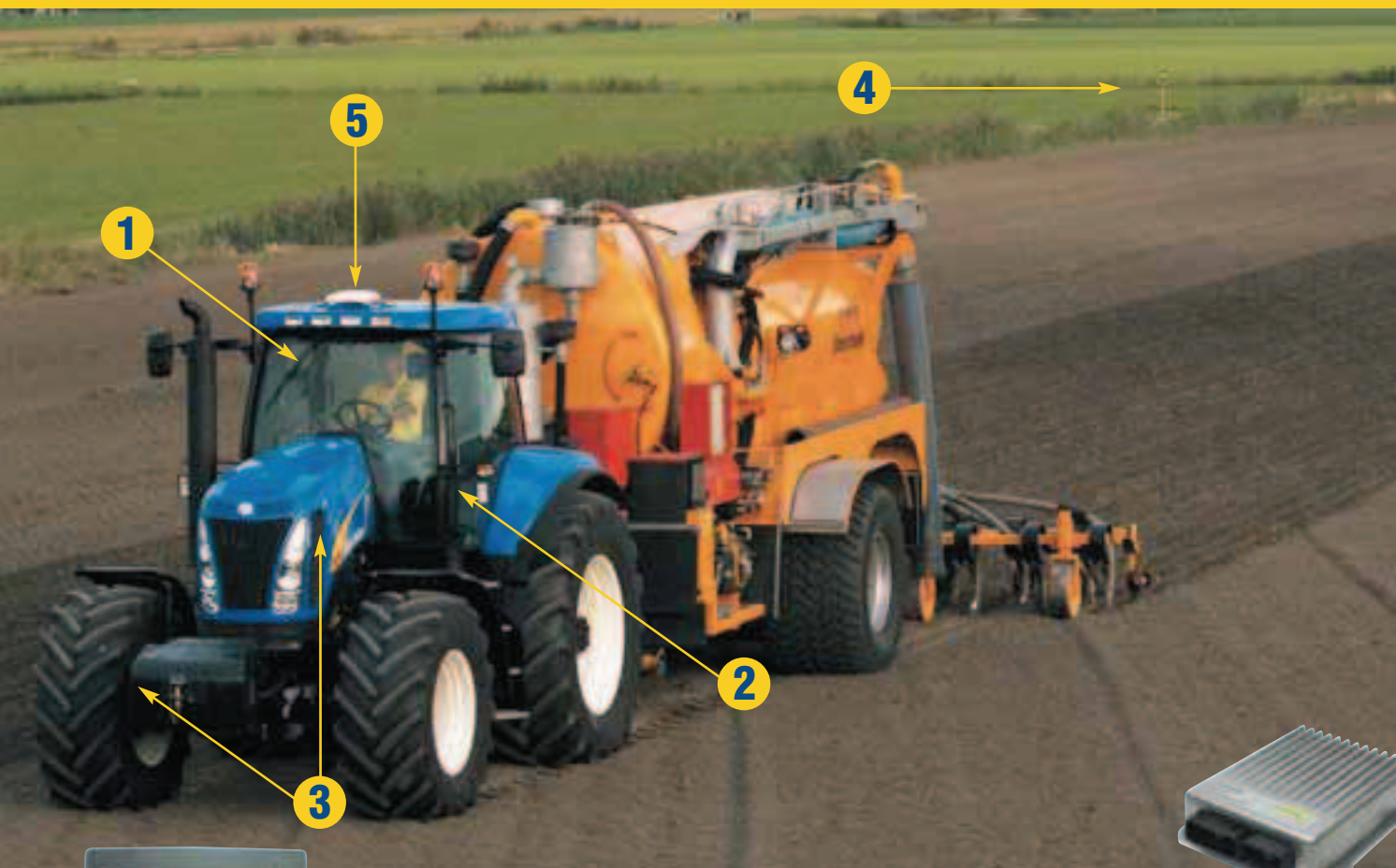
DES FONCTIONS AUTOMATISEES SIMPLES D'UTILISATION.

New Holland a réalisé des recherches approfondies sur l'utilisation du guidage automatique, sur les automatismes des transmissions et sur la gestion des demi-tours en bouts de champs. Il a été mis en évidence que les utilisateurs ne se servent des automatismes que s'ils sont faciles à programmer et adaptables aux variations des conditions de travail. Les tracteurs de la gamme T8000 ont été mis au point avec des automatismes qui répondent aux attentes des chauffeurs.

Le dispositif de guidage automatique IntelliSteer™

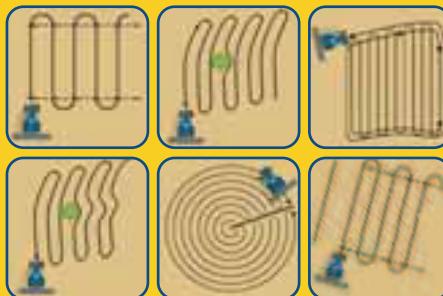
La gamme T8000 peut recevoir le dispositif de guidage automatique IntelliSteer™ entièrement intégré, conçu par New Holland. Utilisant les techniques DGPS ou RTK avec leurs systèmes de contrôle intégrés, le dispositif IntelliSteer™ garantit des trajectoires parallèles avec une précision pouvant atteindre 1 à 2 cm *. Le dispositif IntelliSteer™ est idéal pour semer ou travailler dans les situations les plus difficiles, tout en améliorant l'efficacité du chauffeur et son confort. L'utilisation du dispositif de correction RTK avec IntelliSteer™ offre l'avantage supplémentaire de pouvoir répéter les trajectoires années après années. C'est un point important avec l'évolution des techniques modernes de culture. Tout cela et encore beaucoup plus en appuyant sur une simple touche !

* L'utilisation du signal de correction RTK.



1 Le moniteur IntelliView II™ Plus II

Le moniteur IntelliView II™ Plus II permet la programmation et la personnalisation des réglages du guidage automatique et fournit une interface visuelle lors de l'utilisation du dispositif IntelliSteer™. En liaison avec le moniteur IntelliView II™ Plus II, le dispositif IntelliSteer™ peut réaliser un certain nombre de trajectoires modélisées.



2 Navigation Controller II

Le Controller II est le système central qui réalise en permanence les corrections de roulis, de tangage et les déviations de trajectoires. Les capteurs les plus modernes avec 3 gyroscopes et 3 accéléromètres fournissent un positionnement au sol extrêmement précis.



Séquençage des manœuvres en bout de champ (HTS)

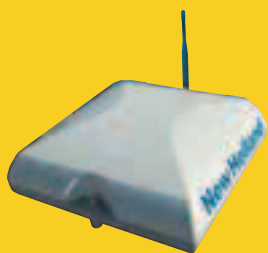
Ayant fait ses preuves sur les modèles de tracteurs New Holland existants, le système HTS permet à l'opérateur de préprogrammer les fonctions de retour en bout de champ telles que : le changement de rapport, le relevage et l'arrêt de la PdF. Mais également les distributeurs auxiliaires hydrauliques. Le système fonctionne en « enregistrant » les commandes utilisées lorsqu'un outil est relevé et remis au travail pendant le demi-tour. Ces fonctions peuvent être enregistrées et appliquées de nouveau sur différents outils.

3 Des moyens de contrôle intégrés

Le dispositif IntelliSteer™ New Holland utilise des capteurs d'angle de braquage intégrés afin d'informer le Controller II de des roues. Une valve de pilotage est également incorporée dans le dispositif, elle convertit les signaux du Controller II en débit hydraulique pour permettre le braquage automatique.

4 La balise RTK

Une balise RTK mobile ou fixe peut être utilisée pour émettre les signaux de correction et obtenir une précision de trajectoire de 1 à 2 cm. Une balise peut gérer plusieurs tracteurs.



5 Le récepteur NH 252

Le récepteur NH 252 est compatible avec EGNOS, OmniSTAR ou la correction RTK. Pour les utilisations avec RTK, un petit récepteur radio se monte sous le récepteur NH 252.



Mode Auto Field

Pour mettre en marche le mode Auto Field, l'opérateur sélectionne en premier le rapport idéal entre les vitesses 1 et 12. Le régime moteur souhaité est ensuite activé à l'aide de l'accélérateur à main. Puis, le mode Auto Field est enclenché grâce au bouton de Changement automatique. La transmission effectuera alors automatiquement un changement de rapport lorsque cela s'avèrera nécessaire, en fonction du réglage de l'accélérateur, du régime moteur et de la charge moteur.



Mode Auto Transport

En mode travail sur route, le mode Auto Transport change automatiquement de rapports entre les vitesses 13 à 18/19 selon la charge moteur et la position de l'accélérateur. Il n'est pas nécessaire de débrayer ou de choisir le bon rapport en sortant d'un carrefour, celui-ci est sélectionné automatiquement. Lorsque les freins sont actionnés dans des pentes abruptes, la transmission sélectionne un rapport plus bas afin d'augmenter le freinage moteur. Le mode Auto Transport est enclenché grâce au bouton Changement automatique.



Changement de vitesses

programmable dans les tournières

Un simple mode automatisé permet à l'opérateur de programmer au préalable les vitesses qu'il utilisera dans les tournières. Ce système réduit le nombre de tâches à effectuer lors du demi-tour et permet de conserver le contrôle manuel de l'outil.

LA FORCE D'UN PUR-SANG.



Tous les modèles peuvent recevoir un ventilateur réversible qui est standard sur le T8050. Conçu pour permettre le nettoyage efficace, intermittent et programmé des radiateurs de refroidissement moteur, d'huile hydraulique et de climatisation, en cours de travail, le ventilateur réversible utilise également la technologie des pales à pas variable. La quantité d'air passant à travers les radiateurs est automatiquement régulée en fonction de la température ; ainsi, la puissance absorbée par le ventilateur est généralement inférieure à celle consommée par un ventilateur viscostatique classique. Le ventilateur réversible est particulièrement apprécié lors de l'utilisation d'équipements frontaux.



Les tracteurs T8000 offrent une puissance et un couple adaptés aux applications de haut rendement. Tous les modèles sont équipés de systèmes à injection de carburant à rampe commune avec une gestion moteur avancée. Les blocs d'alimentation fournissent ainsi le couple nécessaire aux moteurs à puissance constante. L'augmentation de couple est mesurée entre la vitesse nominale de la prise de force à 1984 tr/min et le couple maximum généré à tout juste 1500 tr/min. Le pourcentage d'augmentation est de 40 % pour le modèle T8050. Comparez avec les modèles concurrents et découvrez les avantages offerts par New Holland. De plus, tous les modèles sont équipés de réservoirs de 682 l. Il est donc possible de travailler de longues heures avec un seul plein.



Laissons parler les chiffres

La puissance nominale est un des nombreux avantages du T8000. Elle augmente de 10 % aux régimes PdF. Le couple, lui, augmente jusqu'à 47 %. Ces puissants tracteurs disposent de réserves afin que la productivité ne soit pas compromise lors des travaux en conditions très difficiles.

Injection électronique à rampe commune : un maximum d'économies

Tous les modèles sont équipés de l'injection à rampe commune haute pression, déjà disponible sur d'autres modèles de la gamme New Holland. Cette technologie permet de gérer efficacement la consommation de carburant. Les 3 injections intermittentes vous assurent une conduite extrêmement fluide. Tous les moteurs répondent aux dernières normes d'émission Tier III.





TRANSMISSION ULTRA COMMAND™ TOUT EN DOUCEUR.

Les transmissions Ultra Command™ sont disponibles en version 18x4, 19x4 Eco 40 km/h, 19x4 50 km/h * et 23x6 à vitesse rampante. Ces versions sont toutes basées sur le même module de transmission, et sont disponibles sur tous les tracteurs T8000. Toutes les versions Ultra Command™ sont équipées des mêmes commandes et d'un système entièrement PowerShift™ vers tous les rapports. Une des caractéristiques de ces tracteurs T8000 est la facilité avec laquelle la transmission Ultra Command™ change les rapports. Grâce aux changements de rapports sans à-coup, l'opérateur bénéficie d'un plus grand confort.

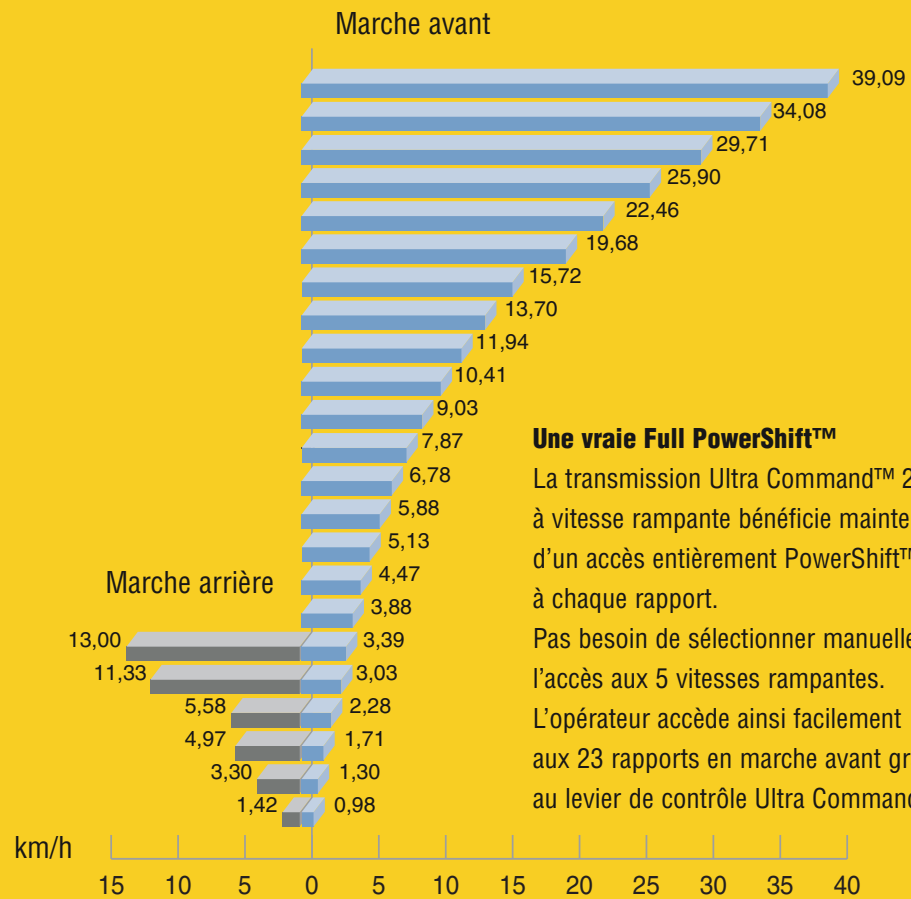
De plus, les à-coups sont moins nombreux lors du travail en pleine charge. La transmission Ultra Command™ peut être utilisée en mode Auto Field, Auto Transport ou « manuellement » grâce au levier de contrôle principal. Aucune procédure complexe n'est nécessaire pour les modes automatiques : New Holland fait tout pour vous simplifier la vie ! Souple, simple à utiliser et très efficace pour transmettre toute la puissance jusqu'aux roues : la transmission Ultra Command™ de New Holland optimise les performances des tracteurs de la Série T8000.

* Des limites légales existent dans certains pays.

Transport rapide, transport économique

Les tracteurs de la Série T8000 équipés de la transmission 19x4 vitesses Ultra Command™ sont capables de rouler à 40 km/h à des régimes moteurs réduits.





Une vraie Full PowerShift™

La transmission Ultra Command™ 23x6 à vitesse rampante bénéficie maintenant d'un accès entièrement PowerShift™ à chaque rapport.

Pas besoin de sélectionner manuellement l'accès aux 5 vitesses rampantes.

L'opérateur accède ainsi facilement aux 23 rapports en marche avant grâce au levier de contrôle Ultra Command™.



Un levier, trois boutons et c'est tout !

New Holland a conçu l'Ultra Command™ pour que les T8000 soient très simples à prendre en main. Tous les utilisateurs se sentiront à l'aise dès les premières minutes. En mode PowerShift™ "automatique", le tracteur gèrera pour vous, en continu et en souplesse, les changements de rapports. Du 100 % New Holland !

La vitesse adaptée à chaque opération

Les transmissions Ultra Command™ offrent un excellent étagement des vitesses entre les rapports. Dans des conditions changeantes, la transmission peut facilement être modifiée vers un rapport supérieur ou inférieur pour être toujours aussi performant. Cette opération s'effectue au choix manuellement ou automatiquement lorsque le mode Auto Field est sélectionné.

VOUS N'AVEZ QU'A CHOISIR.

Les tracteurs de la Série T8000 peuvent être équipés des essieux avant standard, Terraglide™ ou SuperSteer™. Tous ont en commun les composants principaux de l'essieu, dont un différentiel avant à blocage positif. Ils sont robustes et ont une grande longévité. Les essieux arrière sont également très sophistiqués au niveau de leur conception.



Le Terraglide™ pour la grande vitesse

La suspension de l'essieu avant Terraglide™ de New Holland est disponible sur tous les tracteurs de la Série T8000. Elle offre une course hors catégorie de 112 mm qui augmente la stabilité et améliore le contrôle du tracteur aux vitesses de transport. Le système permet également d'améliorer le confort et la traction, en particulier dans les applications de travaux superficiel à grande vitesse. L'amortissement est contrôlé grâce à un accumulateur et un système à vanne récupératrice pour moins de rebond et un plus grand confort sur route. Le système peut être désactivé si nécessaire.

L'essieu SuperSteer™ nouvelle génération.

Pour les virages vraiment serrés !

L'essieu avant unique SuperSteer™ nouvelle génération est disponible sur tous les tracteurs de la Série T8000. Avec un angle de braquage considérable de 65 degrés, les essieux SuperSteer™ ont une exceptionnelle manœuvrabilité. Aucun autre tracteur de cette catégorie ne peut égaler la rapidité de retour en bout de champ d'un tracteur T8000 équipé de l'essieu SuperSteer™. En bout de champs, des virages serrés augmentent votre rendement, un empattement imbattable augmente la motricité et donc votre productivité : c'est le tracteur qu'il vous faut !



La puissance pour un freinage en toute sécurité

Pour s'adapter aux vitesses de transport élevées, les tracteurs T8000 sont équipés de freins arrière à bain d'huile à haute surface de friction.

Le système de freinage des remorques peut être à la fois pneumatique et hydraulique. Ce système, en option, double convient aux équipements possédant des freins à air ou hydrauliques.

Le gestion de traction Terralock™

Terralock™ peut être pour gérer automatiquement l'engagement et le désengagement des 4RM ainsi que les blocages des différentiels avant et arrière.

Lors d'un demi-tour en bout de champ, Terralock™ peut débloquer les différentiels et débrayer le pont avant moteur, puis les réenclencher lorsque le tracteur revient au travail. Terralock™ fonctionne indifféremment avec des outils portés ou tractés.

LES TRACTEURS DE LA SERIE T8000 : LA PERFORMANCE SIGNEE NEW HOLLAND !

Les tracteurs de la Série T8000 sont conçus pour être utilisés dans une large gamme d'applications. Ils disposent d'une importante capacité de relevage arrière, de circuits hydrauliques puissants et d'une PdF pouvant être utilisée à différents régimes et avec à une large gamme d'outils. Les commandes du relevage et la PdF sont situées sur les deux ailes arrière. New Holland a également développé un système de relevage avant spécialement étudié pour le concept du moteur en porte-à-faux. Conçu pour se rabattre lorsqu'il n'est pas utilisé, ce système compact de relevage avant peut être équipé d'une charge égale au lestage avant du tracteur.



De la puissance hydraulique sur demande

Les tracteurs de la gamme T8000 sont équipés d'une pompe hydraulique à débit variable et détection de charge ; elle ne fonctionne que lorsqu'une demande de débit survient.

Lorsque le tracteur est équipé de la pompe Optionnelle Megaflow™, cette dernière peut fournir, au régime nominal du moteur, jusqu'à 283 l/mn, un maximum de 5 distributeurs auxiliaires équipés de minuteurs et de contrôles de débit est disponible.

Une Prise de Force avec Contrôle automatique

Le système de PdF dispose d'une conception extrêmement efficace pour réduire la perte de puissance du moteur. Il développe sa vitesse nominale à 1984 tr/min, ce qui réduit la consommation de carburant. Tous les modèles T8000 sont équipés du Contrôle automatique de la PdF. Ce système peut être configuré pour fonctionner automatiquement avec le relevage, arrêtant et réenclenchant la PdF lorsqu'un outil est levé et abaissé durant le demi-tour en bout de champ. Le système fonctionne indépendamment du système HTS, qui simplifie la programmation à chaque fois que cela est possible.



Une capacité de relevage plus qu'impressionnante

La capacité du relevage arrière trois points des tracteurs T8000 atteint 9126 kg sur les T8020 et s'élève à 10203 kg le reste de la gamme ! La géométrie du relevage arrière a été spécialement étudiée pour que les tracteurs T8000 soulèvent les plus gros outils. Sa conception d'une seule pièce de fonderie permet de lever les plus grosses charges de manière uniforme.

Un relevage avant sur mesure

Développé pour les tracteurs T8000, le système de relevage avant peut être installé par votre concessionnaire. Avec une capacité de relevage de 6370 kg, les bras d'attelage peuvent se plier verticalement lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

AVEC NEW HOLLAND TOP SERVICE, NEW HOLLAND ET VOTRE CONCESSIONNAIRE SONT TOUJOURS A VOS COTES.

Disponibilité au top. Géré en partenariat avec les concessionnaires et les équipes Pièces et Service de New Holland, ce service vous fournit une assistance totale et des informations complètes. De plus, il est accessible 24h/24, 7j/7 via un numéro de téléphone gratuit* : **00800 64 111 111**. Il vous est possible de joindre ce numéro gratuit* à tout moment afin de demander des conseils sur des sujets tels que : le réseau de concessionnaires New Holland, les brochures produits, les spécifications des produits, les problèmes liés aux produits, ou toute autre question.

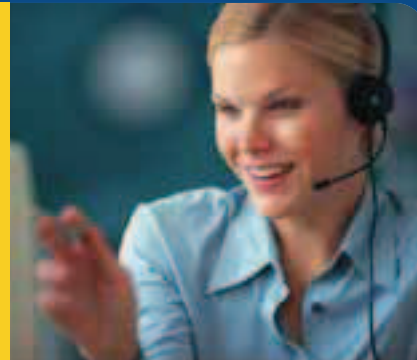
Satisfaction au top. L'équipe New Holland Top Service suivra chaque demande et cherchera une solution jusqu'à une conclusion satisfaisante. Vos demandes ne seront considérées comme réglées qu'après un appel final destiné à s'assurer que vous êtes pleinement satisfait de la solution. Les commentaires à propos de ces appels seront utilisés lors d'évaluations régulières dans le but d'améliorer sans cesse le processus.

Rapidité au top. Pour les questions relatives aux produits, l'équipe New Holland Top Service travaillera avec votre concessionnaire et les équipes Pièces et Service de New Holland afin de localiser rapidement toute pièce demandée et de résoudre tout problème technique dans les plus brefs délais. Afin d'être certains que les pièces vous parviennent à temps les concessionnaires New Holland sont appuyés par des procédures de commande et de livraison bien rodées, et peuvent compter 24h/24, 7j/7 sur nos dépôts de pièces détachées. Pour vous offrir une qualité de service irréprochable, des sessions de formation pointues sur les produits sont régulièrement organisées pour le personnel des concessions.

Priorité au top. Pendant la saison, New Holland est tout à fait conscient que tout arrêt peut coûter très cher. C'est pourquoi une assistance supplémentaire est disponible pour les équipements haut de gamme à forte productivité et toujours sous garantie. New Holland Top Service peut faire venir des pièces détachées de tous les établissements du réseau Parts & Manufacturing de New Holland, y compris des chaînes de montage. Celà, afin de réduire au maximum le temps d'immobilisation de votre machine. Grâce à notre service logistique prioritaire, les pièces vous seront livrées rapidement pour que vos machines puissent refonctionner aussi vite que possible.

New Holland Top Service a été conçu pour vous apporter des solutions rapides et efficaces et vous aider à maintenir la productivité de votre exploitation.

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.



AU-DELA DU PRODUIT.

Des techniciens qualifiés vous offrent l'assistance technique la plus professionnelle

Des formations régulières dispensées aux techniciens des concessions vous garantissent en permanence une assistance technique efficace. Afin de soutenir ce programme, New Holland a mis au point un outil en ligne, visant à former et à perfectionner les techniciens présents en concession. Cet outil permet aux techniciens d'approfondir ou de mettre à jour leur formation qu'ils ont reçu au cours des ateliers organisés aux Centres de formation de New Holland.



Service Plus - Une confiance à long terme

L'assurance Service Plus de Covéa Fleet offre aux propriétaires de machines agricoles New Holland une couverture supplémentaire à l'expiration de la garantie contractuelle du fabricant. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de détails.



Nous comprenons votre activité, nous adaptons vos finances à vos besoins

CNH Capital, la société de services financiers de New Holland, dispose d'une connaissance parfaite du secteur agricole. Chaque client est unique et a des besoins spécifiques en matière d'équipement, de trésorerie et de fiscalité. C'est pourquoi nous avons développé ce service afin de vous proposer des solutions financières sur mesure. Les concessionnaires New Holland et les spécialistes de CNH Capital travaillent main dans la main pour vous proposer l'équipement agricole le plus évolué, combiné à des solutions de financement flexibles et innovantes. Avec CNH Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.



DIA



Des accessoires installés par votre concessionnaire

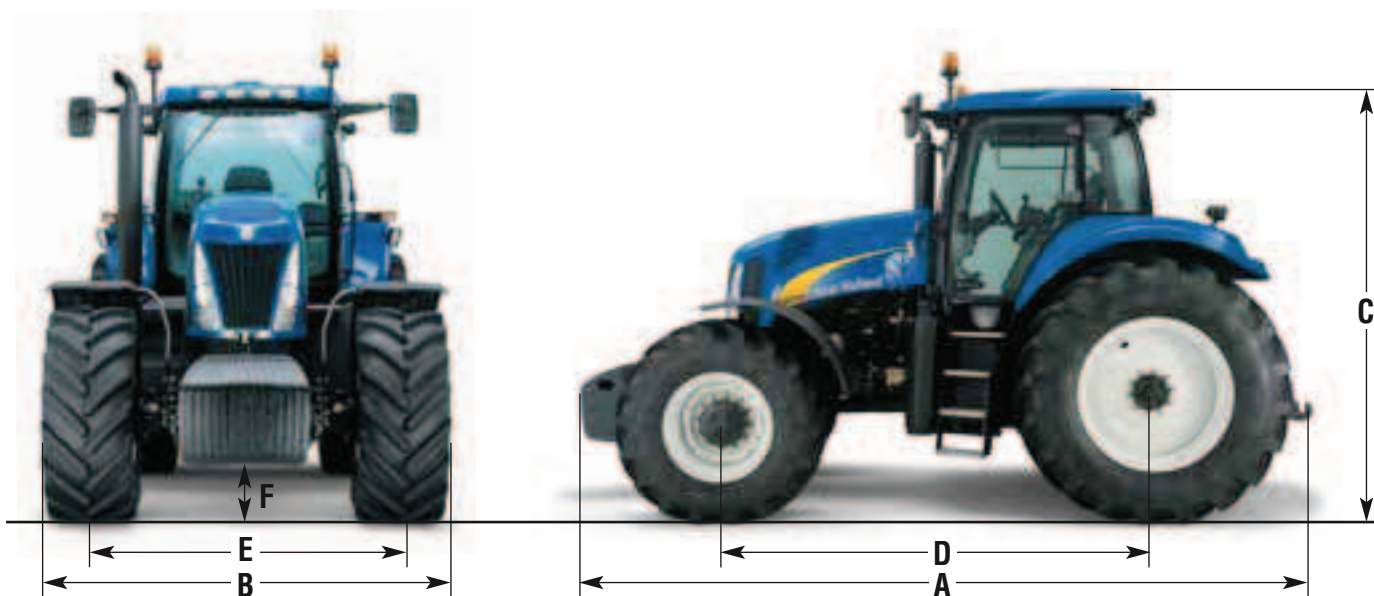
New Holland est une marque de renommée mondiale, parfaitement consciente des besoins spécifiques liés aux conditions locales. Une gamme complète d'accessoires agréés visant à optimiser les performances de votre machine en toutes circonstances peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

Modèles	T8020	T8030	T8040	T8050
Moteur New Holland développé par la Division Moteurs de CNH	4 soupapes par cylindre/Injection électronique avec système à Rampe Commune			
Nb de cylindres / aspiration / norme d'émission	6 / turbo compressé, refroidis air/air / Tier III			
Cylindrée (cm³)	8300	8300	8300	9000
Puissance nominale ISO TR14396 - 2000/25/EC (kW/ch)	182/248	201/273	227/308	239/325
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2200	2200	2200	2200
Puissance maximale ISO TR14396 - 2000/25/EC (kW/ch)	207/281	226/307	251/342	263/358
Couple maximum ISO TR14396 à 1500 tr/mn (mN)	1162	1285	1367	1450
Réserve de couple (%)	47	47	39	40
Mélange Biodiesel approuvé	B100 *	B100 *	B100 *	B100 *
Capacité du réservoir à carburant (l)	682	682	682	682
Ventilateur réversible	○	○	○	●
Transmission Ultra Command™				
Type de transmission	Full PowerShift™ avec inverseur électronique intégré			
18x4 Ultra Command™ (40 km/h)	●	●	●	●
19x4 Ultra Command™ (40 km/h Economique ou 50 km/h) *	○	○	○	○
23x6 Ultra Command™ (40 km/h)	○	○	○	○
Ponts avant				
Ponts avant Standard 4RM	●	●	●	●
Pont avant suspendu Terraglide™	○	○	○	○
Pont avant SuperSteer™ rayon de braquage court	○	○	○	○
Système hydraulique				
Type	Centre fermé, CCLS			
Débit pompe principale (standard / option MegaFlow™) (l/mn)	166 / 283	166 / 283	166 / 283	166 / 283
Pression à la pompe (bar)	224	224	224	224
Relevage hydraulique à contrôle électronique	EDC	EDC	EDC	EDC
Distributeurs auxiliaires				
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximum	5	5	5	5
Attelage trois points				
Capacité maximale en bouts de bras horizontaux, aux rotules (kg)	9126	9126	10203	10203
Prise de force				
Régime moteur à :				
540 tr/mn (tr/mn)	1984	1984	1984	1984
1000 tr/mn (tr/mn)	1984	1984	1984	1984
Embrayage de PdF	électro-hydraulique	électro-hydraulique	électro-hydraulique	électro-hydraulique
Cabine				
Air conditionné	●	●	●	●
Climatisation autorégulée	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique	●	●	●	●
Siège à suspension active Auto Comfort™	○	○	○	○
Système électronique CAN-bus	●	●	●	●
Moniteur couleur IntelliView II™	○	○	○	○
Moniteur couleur IntelliView II™ Plus II	○	○	○	○
Compatibilité ISO-bus (ISO 11783)	○	○	○	○
Niveau de bruit OCDE (dB)	74	74	74	74
Rayon de braquage				
Rayon de braquage avec ponts avant Standard et Terraglide™ (mm)	5000	5000	5000	5000
Rayon de braquage optimum avec pont avant SuperSteer™ (mm)	4600	4600	4600	4600
Angle de braquage ponts avant Standard et Terraglide™ (°)	55	55	55	55
Angle de braquage des roues avant avec pont avant SuperSteer™ (°)	65	65	65	65

Modèles		T8020	T8030	T8040	T8050
Dimensions sur pneus standard					
A Longueur totale avec jeu de masses avant et attelage trois points (tout type d'essieux)	(mm)	5829	5829	5829	5829
B Largeur minimum	(mm)	2490	2490	2490	2490
C Hauteur totale	(mm)	3331	3331	3331	3331
D Empattement :					
Avec ponts avant Standard et suspendu Terraglide™	(mm)	3078	3078	3078	3078
Avec pont avant SuperSteer™	(mm)	3284	3284	3284	3284
E Largeur de voie					
Avant min. / max.	(mm)	1550 / 2270	1550 / 2270	1550 / 2270	1550 / 2270
Arrière min. / max.	(mm)	1520 / 2340	1520 / 2340	1520 / 2340	1520 / 2340
F Garde au sol	(mm)	372	372	372	372
Poids **					
Poids minimum sans masse	(kg)	8978	9259	9259	9259
Poids maximum autorisé	(kg)	14000	14000	14000	14000
Pneus standard **					
Avant		600/70R30	600/70R30	600/70R30	600/70R30
Arrière		650/85 R38	650/85 R38	650/85 R38	650/85 R38

* Sous certaines conditions ** Des dispositions légales existent dans certains pays

● Standard ○ Optionnel avec supplément de prix



NEW HOLLAND. Le vrai spécialiste proche de vous !



New Holland choisit les lubrifiants **AMBRA**

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



Spécialiste de votre succès

Retrouvez toutes les occasions du Réseau New Holland sur www.newhollandused.com

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 04/08 - TP01 - (Turin)



70016/FOO

**DEMANDEZ UNE
PRESENTATION**