

NEW HOLLAND T7000



## LA CONDUITE PAR IMPULSIONS LA PRÉCISION DU BOUT DES DOIGTS



• Distributeurs à commande électro-hydraulique –  
Commande de deux distributeurs au bout des doigts.

• Activez le dispositif IntelliSteer™ – Appuyez sur  
l'interrupteur pour actionner le guidage automatique.

• Séquence de gestion des fourrières  
et gestion du régime moteur.

• Levez et abaissez le relevage arrière.

• Interrupteur d'inversion de marche –  
Changement de direction du bout des doigts.

• Régulateur de vitesse – La transmission  
Auto Command™ optimise la performance,  
automatiquement.

• Réglage de la vitesse désirée – Paramétrez  
votre vitesse et visualisez sur l'écran de  
l'IntelliView™ III, avec trois modes de conduite :  
Automatique, Manuel et Cruise (6 vitesses).

• La vitesse d'avancement est réglable  
à l'aide d'une molette ultra-précise  
et visualisée sur un graphique  
sur l'IntelliView™ III.

### NOTRE EXPERTISE INÉGALÉE POUR LA CONDUITE DES TRACTEURS ET DES MACHINES DE RÉCOLTE

Le levier Multifonction des tracteurs New Holland T7000 Auto Command™ a été développé à partir du concept plébiscité utilisé sur les ensileuses FR9000. Passez directement d'une ensileuse FR9000 à un T7000 Auto Command™ et vous continuez à travailler avec un dispositif logique, ergonomique, intuitif et simple à prendre en main.

### ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC NEW HOLLAND : 40 KM/H À RÉGIME MOTEUR RÉDUIT

*"C'est très facile à utiliser. Vous montez en cabine, vous démarrez, vous poussez le levier en avant et c'est parti !"*

**Brian Neal - Entrepreneur - Newmarket, UK**

# PRENEZ LES COMMANDES

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE TRANSMISSION  
À VARIATION CONTINUE DE NEW HOLLAND



**CONCEPTION, ERGONOMIE...TRANSMISSION AUTO COMMAND™ :  
TOUT EN ELLE ÉMANE DE NEW HOLLAND**

Sélectionnez une vitesse de travail entre 30 m/h et 40 km/h, puis choisissez votre mode de travail (Manuel, Automatique, Cruise). Grâce à la transmission Auto Command™ construite dans l'usine New Holland d'Anvers, il n'a jamais été aussi facile d'allier rendement, efficacité et précision.  
Auto Command™ : la révolution continue !



## UNE VÉRITABLE MISE À L'ÉPREUVE

Testés plus de 15000 heures, développés avec un panel de plus de 300 clients, soumis aux analyses critiques à différents stades de son élaboration, la nouvelle transmission Auto Command™ et l'accoudeur SideWinder™ II sont aujourd'hui parés pour satisfaire les utilisateurs les plus exigeants.





## CABINE HORIZON™

### SIDEWINDER™ II, CONÇU PAR LES CLIENTS, RÉALISÉ PAR NEW HOLLAND

New Holland est allé plus loin pour votre confort et la qualité de finition de la cabine Horizon™. Le nouvel accoudoir SideWinder™ II et sa poignée d'avancement Multifonction ouvrent les portes au summum de l'ergonomie. Installez-vous sur le siège pneumatique basse fréquence, appréciez la visibilité et réglez toutes les commandes comme vous le souhaitez. Chaque fonction, chaque commande et chaque détail sont conçus d'après ce que vous avez demandé. T7000 Auto Command™ : l'art de l'exception.

## ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II, TOUT EST SOUS CONTRÔLE

- IntelliView™ III. D'avant garde sur les moissonneuses-batteuses CR9090, l'écran tactile IntelliView™ III est réglable. Il offre un accès facile et rapide à toutes les fonctions principales ainsi qu'au dispositif intégré de guidage IntelliSteer™.

- Levier Multifonction à effort modulé. Poussez vers l'avant pour avancer ou tirez vers l'arrière pour reculer. Le levier Multifonction retourne toujours à sa position centrale, afin de se situer à la position idéale pour un accès facile aux principales fonctions opérationnelles.

- Levier Multifonction. Le levier Multifonction peut être paramétré pour l'utilisation d'un relevage avant, d'un chargeur frontal ou de distributeurs hydrauliques.

- Souris EDC. Développée et améliorée par New Holland pour un contrôle encore plus facile.

- Distributeurs électro-hydrauliques. Des touches faciles d'accès offrent un contrôle au bout des doigts. Les débits et temps de réponse sont très rapidement réglés grâce à l'écran tactile IntelliView™ III.

- Panneau de commande intégré. Une interface simple permettant de sélectionner les fonctions principales du tracteur.

- Réglage électronique de l'accoudoir SideWinder™ II. Réglez l'accoudoir à la position qui vous convient.

- Accès complet à plus de fonctions sous l'accoudoir.



# NOUVEAU T7070 AUTO COMMAND™

Contrôlés à 225 ch et développant plus de 251 ch avec la surpuissance EPM, les tracteurs New Holland T7070 sont pourvus de la transmission Auto Command™ en standard. Offrant un rapport poids/puissance de 29 kg/ch, ces puissants tracteurs sont équipés d'essieux avant et arrière de classe IV. Ces derniers permettent un poids total en charge impressionnant de 13000 kg pour les besoins importants au transport. Puissance de relevage, précision de conduite, automatisation des manœuvres de bout de champ, débits hydrauliques importants, polyvalence et simplicité de conduite figurent parmi les nombreux atouts du T7000 Auto Command™, le seul tracteur à variation continue de type Européen pouvant être équipé du pont avant SuperSteer™.

**T7070. La valeur New Holland.**

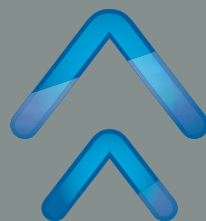


# SPÉCIFICATIONS

MODÈLES	T7030	T7040	T7050	T7060	T7070
<b>Moteur* New Holland</b>	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Nombre de cylindres / Aspiration	6 / Turbo Intercooler	6 / Turbo Intercooler	6 / Turbo Intercooler	6 / Turbo Intercooler	6 / Turbo Intercooler
Soupapes / Norme d'émissions	4 / Tier III	4 / Tier III	4 / Tier III	4 / Tier III	4 / Tier III
Cylindrée (cm³)	6728	6728	6728	6728	6728
Puissance nominale à 2200 tr/mn (kW/ch)	123/167	134/182	145/197	157/213	167/224
Puissance maxi – Gestion Puissance Moteur (kW/ch)	158/215	172/234	177/241	178/242	187/251
Couple maximum – Gestion Puissance Moteur (Nm)	874	938	965	984	1025
<b>Transmission continue Auto Command™</b>	●	●	●	●	●
Vitesse Minimum / Maximum (km/h)	0 / 40	0 / 40	0 / 40	0 / 40	0 / 40
Fonction Arrêt actif	●	●	●	●	●
<b>Ponts avant</b>					
Pont avant 4RM et Terralock™	●	●	●	●	●
Pont avant SuperSteer™	○	○	○	○	○
Pont avant suspendu Terraglide™	○	○	○	○	○
<b>Système hydraulique</b>					
Débit standard maxi pompe CCLS / MegaFlow™ (l/min)	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Capacité de relevage maxi du relevage arrière (kg)	8480	8480	8480	8480	8480
Capacité de relevage maxi du relevage avant avec pont avant SuperSteer™ (kg)	3730	3730	3730	3730	3730
<b>Cabine</b>					
Cabine suspendue Horizon™ avec visibilité à 360°	●	●	●	●	●
Prédisposition Autoguidage sur Intelliview™ III (lignes droites et courbes)	○	○	○	○	○
3 modes de conduite (Manuel, Automatique et Croisière)	●	●	●	●	●
Accoudoir SideWinder™ II avec moniteur IntelliView™ III	●	●	●	●	●
Siège basse fréquence Auto Comfort™	●	●	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™	●	●	●	●	●
Niveau sonore optimum dans la cabine (dB)	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6
<b>Dimensions</b>					
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)	5705	5705	5705	5705	5705
Longueur hors tout avec masse avant et bras de relevage arrière (cm)	5503	5503	5503	5503	5503
Largeur minimale (cm)	2334	2334	2334	2334	2334
Hauteur hors tout (cm)	3165	3165	3165	3165	3165
Empattement avec pont avant SuperSteer™ (cm)	2977	2977	2977	2977	2977
<b>Poids</b>					
Poids minimum (pont avant standard) (kg)	7200	7200	7200	7200	7250
Poids total autorisé en charge (kg)	13000	13000	13000	13000	13000

● Standard ○ Optionnel

\* Développé par FPT - Fiat Powertrain Technologies



Y O U R N E X T M O V E



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 02/09 - TP01 - (Turin) 90000/FOO