

NEW HOLLAND T6000 PLUS

T6010 Plus | T6020 Plus | T6030 Plus | T6050 Plus | T6070 Plus



Plus 

NEW HOLLAND T6000 PLUS : LA POLYVALENCE A L'ETAT PUR !

Les tracteurs T6000 Plus de New Holland ont été conçus pour répondre aux besoins des agriculteurs tournés vers le futur. Ils sont dotés d'une transmission 24x24 Dual Command™ 40 km/h avec Powershuttle, d'un circuit hydraulique performant avec un grand choix de capacités et une cabine Horizon™ avec toit transparent de série. La cabine existe en modèles à profil bas et haut.

Les T6000 Plus peuvent également bénéficier de la transmission semi-PowerShift 16x16 Electro Command™, des vitesses de transport de 40 km/h, du pont avant Terraglide™, de la suspension de cabine Comfort Ride™ et d'un freinage de remorque pneumatique en option. Les pont avant SuperSteer et le système Fast Steer sont également disponibles. Les modèles T6000 Plus sont équipés de moteurs à injection mécanique à 2 soupapes par cylindres tout en respectant les normes Tier III : une exclusivité New Holland !

La gamme T6000 Plus compte cinq modèles de quatre à six cylindres, pour une puissance de 101 à 141 ch.



Tout simplement sans égal !

Un tracteur moderne doit répondre à tous les besoins. Compacts et faciles à manoeuvrer, les tracteurs T6000 présentent un excellent rapport poids-puissance, pour des performances exceptionnelles, sur la route comme au champs. Ce qui les rend tout simplement sans égal ! Leur supériorité se trouve dans les détails apportés à leur conception. La parfaite disposition des commandes, la visibilité panoramique et le siège facile à régler contribuent au confort de l'opérateur.

ELEVEURS, EXPLOITANTS AGRICOLES OU ENTREPRENEURS, LE T6000 EST POUR VOUS.



T6000 Delta : la performance à un prix abordable

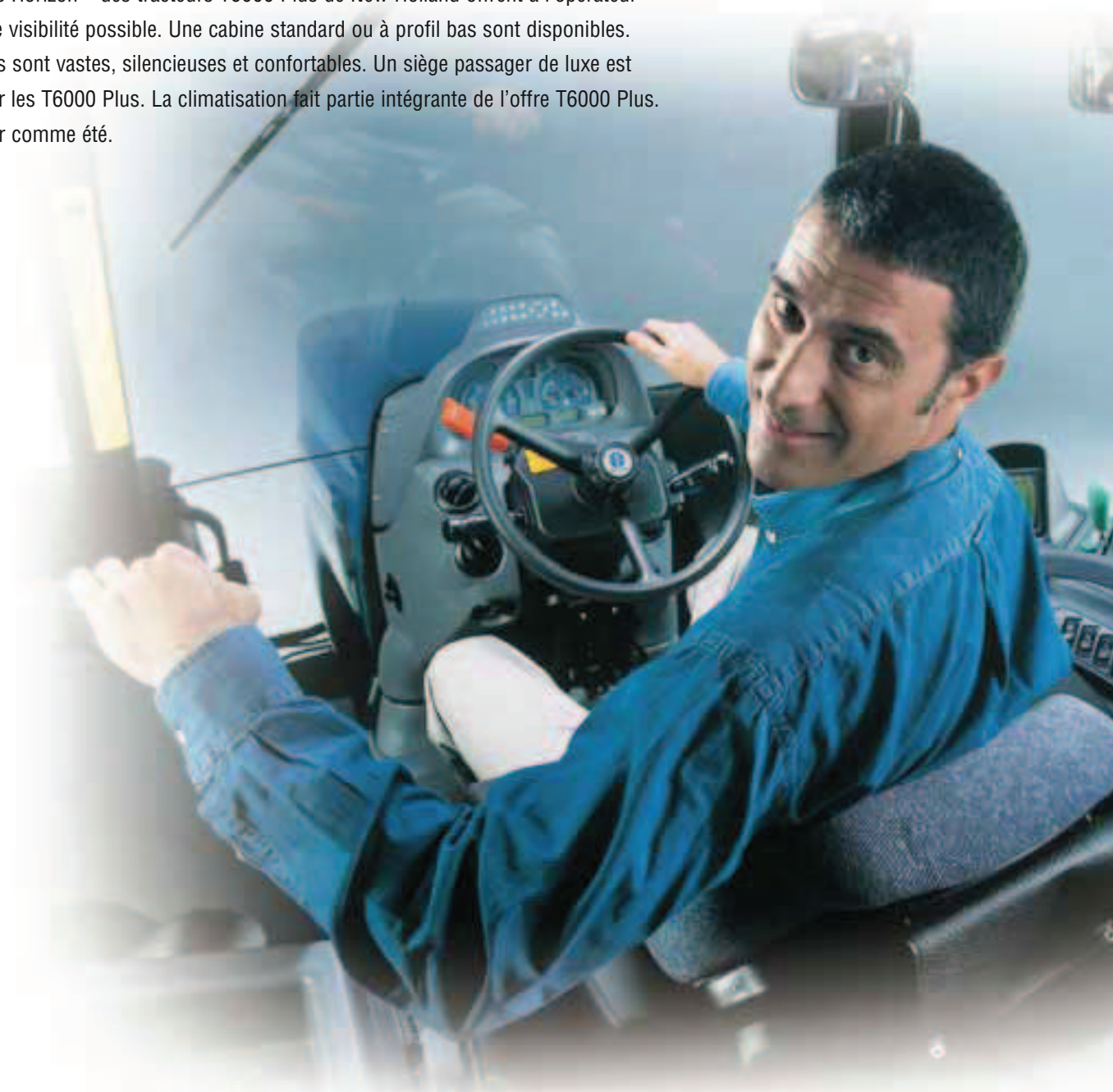
Les modèles T6000 Delta de New Holland ont d'entrée de gamme des équipements adaptés aux éleveurs. Partageant les mêmes moteurs à 2 soupapes par cylindre que les modèles Plus, la gamme Delta compte quatre modèles, de 101 à 126 ch. En standard, le T6000 Delta possède une transmission 12x12 Synchro Plus, une cabine à profil bas et un circuit hydraulique à centre ouvert. Trois chargeurs FL New Holland peuvent être installés facilement et rapidement sur ce modèle.

T6000 Elite : le haut de gamme de la série T6000

Les tracteurs T6000 Elite sont parfaitement équipés de série. Ils possèdent des moteurs à 4 soupapes par cylindres avec injection common rail à régulation électronique et un circuit hydraulique à détection de charge et centre fermé. La transmission Electro Command™ 16x16 est de série. L'Active Electro Command™ est elle en option. Elle permet de gérer les passages des rapports en fonction de la charge au champs comme sur la route. Le conducteur peut régler le seuil de changement des rapports : génial !

100 % DE VISIBILITE POUR 100 % DE PRODUCTIVITE !

Quelle que soit la tâche à accomplir, une bonne visibilité optimise vos performances ! Les cabines Horizon™ des tracteurs T6000 Plus de New Holland offrent à l'opérateur la meilleure visibilité possible. Une cabine standard ou à profil bas sont disponibles. Ces cabines sont vastes, silencieuses et confortables. Un siège passager de luxe est en série sur les T6000 Plus. La climatisation fait partie intégrante de l'offre T6000 Plus. L'idéal hiver comme été.



Cabine New Holland Horizon™ : une exceptionnelle visibilité

Les tracteurs de la série T6000 sont conçus spécifiquement pour travailler avec la nouvelle gamme de chargeurs FL de New Holland. Le toit de la cabine offre une grande visibilité : avec un chargeur, le conducteur voit la charge même levée au maximum. De plus, la cabine offre une visibilité à 360° pour une productivité et une sécurité optimale.



Des portes incurvées et entièrement vitrées

Les portes incurvées, entièrement vitrées et sur charnière à l'arrière de la cabine, offrent une meilleure insonorisation et une vue panoramique sur les côtés.

De plus, elles bénéficient d'une exceptionnelle résistance. Les poignées de ces portes à grande ouverture sont idéalement situées : l'opérateur les ferme facilement même en position assise.



Des détails qui font la différence

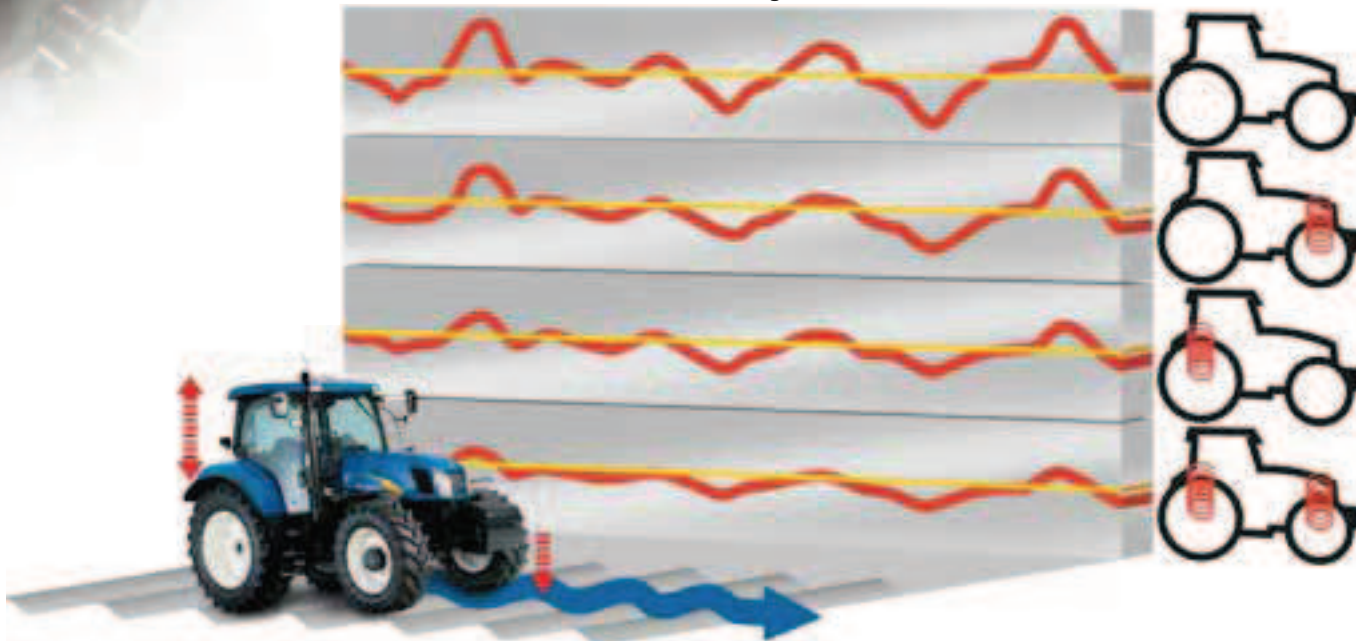
Ces détails montrent combien la conception de la cabine Horizon™ a fait l'objet de profondes réflexions. Par exemple, les projecteurs de travail sur les modèles Plus sont tous commandés à partir d'une simple touche tactile. Positionnés avec soin, les projecteurs de travail montés sur le toit et les ailes offrent une puissance d'éclairage nocturne impressionnante.

Pour un confort optimum !

Pour maximiser leur confort, les tracteurs de la série T6000 Plus peuvent être équipés de la suspension avant Terraglide™ et/ou de la suspension de cabine Comfort Ride™.

Les T6000 sont conçus d'origine pour recevoir ces systèmes de suspension Comfort Ride™ et Terraglide™ : pour un confort optimum !

Accélération de 2 m/s à la base du siège

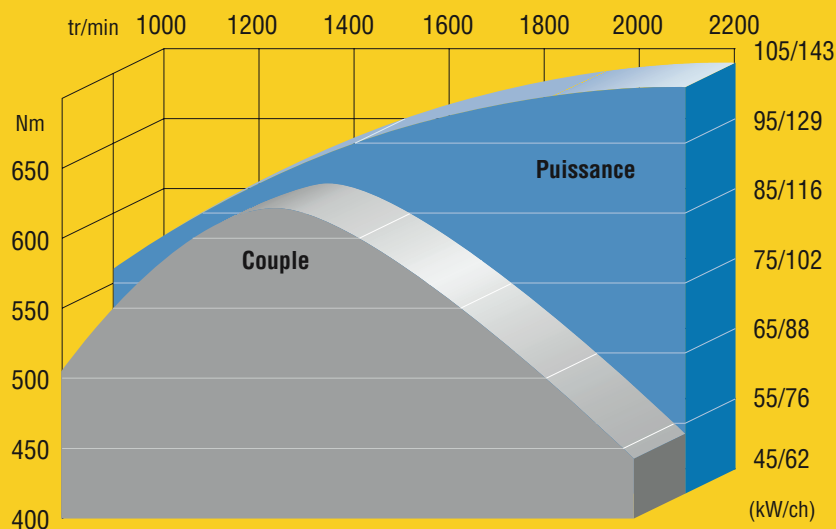


NORME TIER III ET RÉGULATION MÉCANIQUE : UNE EXCLUSIVITÉ NEW HOLLAND !

Les tracteurs T6000 Plus sont équipés de moteurs à 2 soupapes par cylindre.

Pour réduire les niveaux sonores et les vibrations, les pignons de distribution sont montés à l'intérieur d'un robuste carter, ce qui les rend très silencieux et très souples.

Ils consomment peu, grâce à l'injection de carburant mécanique qui s'adapte aux exigences du conducteur. En un seul mot : ils sont exceptionnels.



Idéal pour un usage général

Les tracteurs T6000 Plus sont tous équipés de moteurs à deux soupapes par cylindre avec injection de carburant mécanique.

Une conception simple et efficace tout en respectant les dernières normes anti-pollution Tier III : une exclusivité signée New Holland !



Des coûts d'exploitation réduits

Les intervalles d'entretien sur les tracteurs T6000 sont de 600 heures. Résultat : les temps d'immobilisation et les frais sont réduits. De plus, l'utilisation d'huiles moteur et de filtres à carburant haute performance les protègent d'une usure prématurée.

Ils s'adaptent à tous les environnements

Les moteurs des T6000 plus ont été conçus pour atteindre rapidement leur température de fonctionnement. A chaud ou à froid, les blocs-moteurs T6000 offrent des performances exceptionnelles.

T6000 – le leader de l'énergie propre

Tous les tracteurs T6000 ont été homologués en usine pour rouler avec 20 % de carburants biodiesel B20. En installant un kit moteur biodiesel, votre T6000 Plus peut également rouler avec 100 % de carburants biodiesel B100 grâce à un programme de maintenance spécifique. New Holland a été le premier constructeur agricole à adopter pleinement l'utilisation de biodiesel pour ses blocs-moteurs. De nombreux essais ont été réalisés sur les performances moteur, le rendement énergétique, l'usure de la pompe à injection, les performances au démarrage à froid et sur les intervalles d'entretien.

Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire New Holland.

DEUX TRANSMISSIONS AU TOP : SOUPLESSE ET EFFICACITE AU RENDEZ-VOUS !

Spécialiste de votre succès, New Holland a à coeur de vous offrir différents types de transmissions. Les tracteurs T6000 Plus peuvent être équipés de deux types de transmission : Dual Command™ 24x24 avec inverseur Powershuttle ou Electro Command™ avec inverseur Powershuttle. De plus, ces deux transmissions peuvent bénéficier de vitesses rampantes qui doublent le nombre de vitesses, les faisant passer respectivement à 48x48 et 32x32. L'Electro Command™ peut également être fournie en version 17x16 pour offrir un rapport 40 km/h économique et réduire la consommation du tracteur.



La transmission Dual Command™

La transmission Dual Command™, 24x24 (48x48 avec réducteur) bénéficie d'un doubleur de gamme sous charge qui permet à l'opérateur de réduire la vitesse sélectionnée de 18 % et d'accroître le couple aux roues de 22 %.

L'inverseur Powershuttle avant-arrière offre un changement modulé entre marche avant et marche arrière et une correspondance parfaite des vitesses.



La transmission Electro Command™

Electro Command™ avec inverseur Powershuttle est une transmission semi-PowerShift. L'opérateur peut sélectionner huit vitesses au moyen de boutons de montée ou descente des rapports situés sur le levier de commande. Un troisième bouton sélectionne le changement de gamme. Cela permet à l'utilisateur de changer jusqu'à huit vitesses sans utiliser l'embrayage. Un grand écran permet de visualiser la vitesse sélectionnée. Sur les transmissions Electro Command™, le Powershuttle peut être utilisé en mode « mémoire ». Ainsi, la transmission utilise automatiquement la dernière marche avant et marche arrière sélectionnée. La gestion de transmission IntelliShift™ gère le changement des rapports en fonction de la température d'huile. En cas de charge lourde, les passages de vitesse s'effectuent plus rapidement. Si la charge est légère, les embrayages sont modulés pour offrir un passage de vitesses plus souple.

RELEVAGE ET HYDRAULIQUE : LA PERFORMANCE DE SERIE !

T6000 Plus : une ergonomie de 1^{ère} classe

Lors de la conception de la cabine des tracteurs T6000 Plus, New Holland a accordé une grande importance au positionnement des commandes. Que l'on soit en version doté d'un relevage mécanique ou électronique, les leviers de contrôle et les commandes de distributeurs tombent naturellement sous la main.



Une prise de force intelligente

La prise de force des T6000 plus s'enclenche via un embrayage multidisques à bain d'huile. La gestion de l'enclenchement de la prise de force est automatique en fonction de l'inertie des outils. Les modèles T6000 Plus sont disponibles avec un choix de prise de force 540-540E-1000. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est également disponible.

Une prise de force automatique de série

Les T6000 plus sont équipés d'un gestion de la prise de force en fonction du niveau des bras de relevage. Ceci en série et que l'on soit en version relevage électronique ou mécanique. Des commandes de prise de force externes sont également disponibles.

Flexibilité du système hydraulique et de la Pdf

Les modèles T6000 Plus équipés d'une transmission Electro Command™ possèdent un circuit hydraulique à centre fermé. Au coeur du système se trouve une pompe à piston à détection de charge et à cylindrée variable. Elle délivre le débit et la pression demandé par les outils et rien de plus nécessaire pour travailler. Résultat : les pertes de puissance associées aux systèmes traditionnels disparaissent. Un débit total de 113 l/min peut être délivré, 95 l/min étant disponibles pour aux distributeurs auxiliaires. Les tracteurs équipés de transmissions Dual Command™ ont une pompe hydraulique à cylindrée fixe de 80 l/min, disponible en circuit ouvert. Tous les modèles bénéficient d'une pompe de direction de 40 l/min. Quels que soient le régime du moteur, la souplesse de la direction reste identique. Aucune interférence n'est possible entre les distributeurs et cette direction.

Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques ou mécaniques

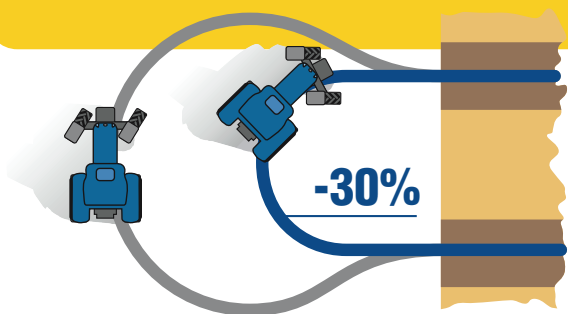
Les modèles T6000 Plus peuvent être équipés de quatre distributeurs auxiliaires à l'arrière et deux latéraux (prêts pour un chargeur) et de commandes électroniques ou mécaniques. Tous les distributeurs auxiliaires bénéficient d'un contrôle du débit. Les distributeurs électroniques sont réglés depuis le tableau de bord. Ces derniers peuvent être programmés avec le système HTS de gestion des fourrières : génial !



T6000 : UNE MANIABILITE ET UNE TRACTION INEGALEES !

Trois ponts avant sont proposés sur les tracteurs T6000 Plus : standard, SuperSteer™ et Terraglide™.

Le pont avant standard possède un angle de braquage de 55 degrés. Cela donne un rayon de braquage très court de 4,04 m sans utiliser les freins. Les ponts avant Terraglide™ offrent le même rayon de braquage avec en plus la suspension. Pour une maniabilité maximale, les ponts avant SuperSteer™ réduisent le rayon de braquage à 3,76 m, améliore la stabilité grâce à l'augmentation d'empattement et offre plus de poids sur le pont avant : motricité et maniabilité en même temps !



Pont avant SuperSteer™ : exclusif à New Holland !

Le pont avant SuperSteer™ de New Holland réduit le rayon de braquage du tracteur. L'essieu du pont avant se déporte avec les roues et offre un angle de braquage effectif de 65 degrés. Un tracteur plus maniable, c'est moins de fatigue pour le chauffeur et la mécanique. C'est moins de temps perdu en fourrière, c'est 10 % de productivité en plus chaque jour. Le SuperSteer™ c'est aussi le respect du sol car il n'y a pratiquement pas d'angle de chasse. Les pneus avant sont ainsi mieux préservés.

Le système Fast Steer™ tient ses promesses

Parfait pour des braquages rapides, le système unique Fast Steer™ de New Holland est disponible sur tous les tracteurs de la série T6000 Plus.

Le Fast Steer™ permet à l'opérateur d'effectuer un virage complet de butée à butée avec un minimum de manoeuvres.

Pour ce faire, il suffit d'appuyer sur le volant interne du Fast Steer™. Désactivé automatiquement à une vitesse supérieure à 10 km/h, le Fast Steer™ réduit les temps de manoeuvres et la fatigue de l'opérateur tout en accroissant la productivité.



Suspension Terraglide™ pour plus de stabilité et de traction

Offrant une meilleure stabilité, le système de suspension Terraglide™ a fait ses preuves.

Au champ, le pont suspendu permet aux roues avant de rester en contact avec le sol pour plus de stabilité et de traction, particulièrement lors d'applications telles que les travaux de surface et la pulvérisation.

Gestion de la traction Terralock™

Le système Terralock™ gère automatiquement l'enclenchement et le désenclenchement des 4RM et les différentiels des essieux avant et arrière. Lors d'un virage, le Terralock™ désenclenche les différentiels et les 4RM pour les réenclencher lorsque le tracteur recommence le travail.

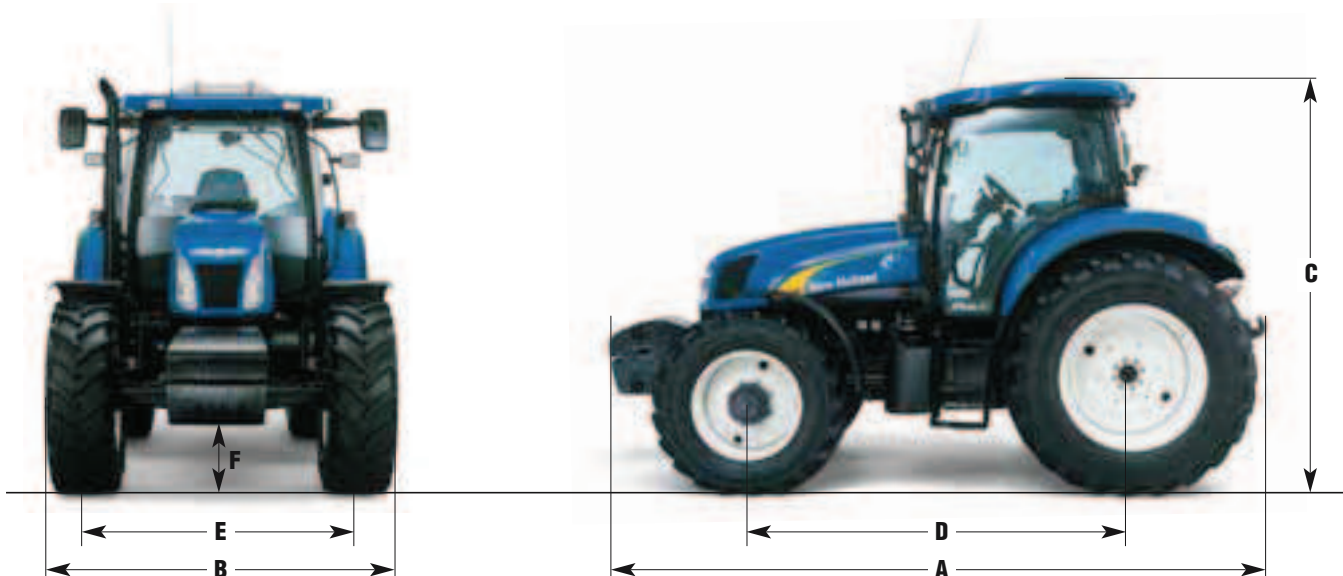
Le Terralock™ fonctionne aussi bien avec les outils portés que semi-portés.



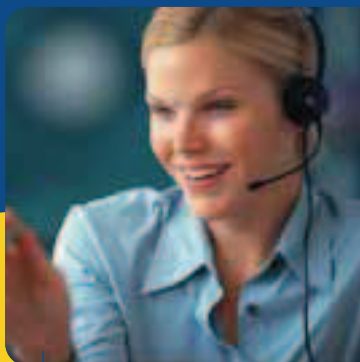
Spécifications
T6010 Plus
T6020 Plus
T6030 Plus
T6050 Plus
T6070 Plus

Moteur New Holland*					
Nombre de cylindres / Alimentation / Nombre de soupapes / Niveau d'émission	4 / T / 2 / Tier II	4 / TI / 2 / Tier III	6 / TI / 2 / Tier III	6 / TI / 2 / Tier III	6 / TI / 2 / Tier III
Cylindrée (cm ³)	4485	4485	6728	6728	6728
Alésage et course (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Puissance nominale - ISO 14396 - ECE R120 (kW/ch)	74/101	82/112	86/117	93/126	104/141
Régime nominal du moteur (tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200
Couple maxi ISO 14396 - ECE R120 à 1400 tr/min (Nm)	400	455	516	560	625
Réserve de couple (%)	24	27	38	39	39
Capacité du réservoir de carburant std / avec pont avant SuperSteer™ (litres)	176 / 152	176 / 152	250 / 230	250 / 230	250 / 230
Intervalles d'entretien (heures)	600	600	600	600	600
Dual Command™ 40 km/h					
Nombre de vitesses : std / avec super réducteur (avant / arrière)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Plage de vitesses : std / avec super réducteur (km/h)	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
Electro Command™ 40 / 40E					
Nombre de vitesses : std / avec super réducteur (avant / arrière)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Plage de vitesses : std / avec super réducteur (km/h)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
Active Electro Command™ (fonctions auto)	○	○	○	○	○
Pont avant avec Terralock™					
Pont avant 4RM	●	●	●	●	●
Pont avant avec suspension Terraglide™	○	○	○	○	○
Pont avant SuperSteer™	○	○	○	○	○
Circuit hydraulique					
Circuit centre ouvert sur transmission 24x24	●	●	●	●	●
Débit de la pompe principale / Pression de la pompe (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Centre fermé CCLS sur transmission 16x16	●	●	●	●	●
Débit de la pompe principale / Pression de la pompe (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Contrôle d'effort mécanique MDC / électronique EDC	EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
Distributeurs auxiliaires					
Type Std / De luxe / Électrohydraulique	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH
Nombre maxi de distributeurs arrière	4	4	4	4	4
Commande monolevier et 2 distributeurs latéraux	○	○	○	○	○
Relevage					
Capacité de levage maximale aux rotules d'attelage avec bras horizontaux (kg)	7864	7864	7864	7864	7864
Capacité du relevage avant aux rotules d'attelage (kg)	3700	3700	3700	3700	3700
Prise de force					
Régime moteur à :					
540 / 540E / 1000 tr/min (tr/min)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Fonctionnement auto / Activation externe	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Régimes : prise de force avant / moteur (tr/min)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
Cabine					
Toit à profil bas	○	○	○	○	○
Cabine standard avec toit ouvrant transparent	●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique	●	●	●	●	●
Climatisation	●	●	●	●	●
Filtres de recyclage de l'air	●	●	●	●	●
Niveau sonore optimal de la cabine CE 77/311	70	70	73	73	73

Spécifications	T6010 Plus	T6020 Plus	T6030 Plus	T6050 Plus	T6070 Plus
Rayon de braquage avec la voie la plus étroite					
Rayon de braquage optimal avec pont standard et pont avant Terraglide™ (mm)	4040	4040	4355	4355	4355
Rayon de braquage optimal avec pont avant SuperSteer™ (mm)	3755	3755	4145	4145	4145
Angle de braquage avec pont avant standard et pont avant Terraglide™	55	55	55	55	55
Angle de braquage avec pont avant SuperSteer™ (°)	65	65	65	65	65
Dimensions** avec cabine 2RM/4RM					
A Longueur totale, y compris les masses avant et l'attelage arrière (mm)	4050 / 4292	4050 / 4292	4290 / 4532	4290 / 4532	4532
B Largeur minimum (mm)	1873	1873	1913	1913	1913
C Hauteur totale (mm)	2726	2726	2770	2770	2770
F Garde au sol (mm)	522 / 427	522 / 427	557 / 478	557 / 478	478
D Empattement					
Pont avant standard (mm)	2412	2412	2652	2652	2652
Pont avant suspendu Terraglide™ (mm)	2421	2421	2661	2661	2661
Pont avant SuperSteer™ (mm)	2520	2520	2760	2760	2760
E Voies					
Minimum avant (mm)	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1407
Maximum avant (mm)	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2108
Mini / maxi arrière (tous types d'essieux) (mm)	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
Poids Cabine 4RM					
Poids en ordre de marche***	5780	5780	6030	6030	6030
Les restrictions nationales s'appliquent. * Mis au point par CNH Engine Corporation. ** Les dimensions s'appliquent pour les pneus arrière suivants : Pneus 16.9 R38 sur les modèles à 4 cylindres ; pneus 18.4 R38 sur les modèles à 6 cylindres. *** Avec masses, porte masses et réservoir vide.					
● Série ○ Option – Non disponible					



Géré en étroit partenariat avec les concessionnaires New Holland et les équipes Parts and Service de New Holland, New Holland Top Service, c'est :



UNE DISPONIBILITE AU TOP.

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITE AU TOP.

Livraison expresse de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



UNE PRIORITE AU TOP.

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP.

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



Spécialiste de votre succès

Retrouvez toutes les occasions du Réseau New Holland sur www.newhollandused.com

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 05/08 - TP01 - (Turin)



60007/FOO

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

DEMANDEZ UNE PRESENTATION