

NEW HOLLAND T6000 ELITE

T6020 Elite | T6040 Elite | T6060 Elite



Elite 

LES MODELES T6000 ELITE DE NEW HOLLAND : NÉS POUR TRAVAILLER !

Les tracteurs T6000 Elite de New Holland représentent le nec plus ultra de l'ingénierie agricole moderne. Propulsés par des moteurs modernes à quatre soupapes par cylindre à injection directe à rampe commune, ces remarquables tracteurs offrent une économie de carburant exceptionnelle. La gestion électronique du moteur accroît la puissance dans les applications de Prise de Force et de transport et garantit des niveaux exceptionnels de performances et de productivité. Les T6000 Elite possèdent la transmission semi-PowerShift Electro Command™ 16x16 exceptionnelle de 40 km/h. La transmission Active Electro Command, avec ses modes Active Road et Active Field (route ou champ actif), est également disponible pour les chauffeurs les plus exigeants. La suspension de la cabine Comfort Ride™ est installée sur la très grande cabine Horizon™ avec des ponts avant à suspension Terraglide™ ou à braquage court SuperSteer™ pour répondre aux besoins spécifiques des utilisateurs . Le système Fast Steer™, extrêmement rapide, et le frein de remorque pneumatique sont également disponibles. Les agriculteurs et les entrepreneurs découvriront que les trois modèles de la gamme T6000 Elite offrent la meilleure alliance de puissance, de performances et d'économie dans le segment des tracteurs de 112 à 132 ch. Les opérateurs apprécieront les niveaux élevés de confort et de visibilité, ainsi que le faible niveau de bruit. Tout aussi important : les coûts d'exploitation pendant toute sa durée de vie font du T6000 Elite un choix intelligent. Les modèles T6000 Elite de New Holland : nés pour travailler pour vous et avec vous !



Que serait la forme sans le fond ?

Un tracteur moderne doit répondre à un large éventail de besoins. Compacts et maniables, les tracteurs T6000 allient d'excellents rapports poids-puissance pour offrir des performances exceptionnelles, sur la route et au champ. Aucun autre tracteur de cette catégorie n'offre de tels avantages. Ce qui distingue véritablement ces tracteurs, c'est l'attention portée au détail dès leur conception. La disposition des commandes, la visibilité panoramique exceptionnelle et les sièges facilement réglables garantissent le meilleur confort de la catégorie associé à des performances exceptionnelles.

VOUS ETES ELEVEUR, AGRICULTEUR OU ENTREPRENEUR ? UN T6000 POUR VOUS !



T6000 Delta. un remarquable rapport qualité prix.

Les modèles T6000 Delta de New Holland offrent des caractéristiques et des performances adaptées aux besoins des éleveurs et des agriculteurs. Partageant les mêmes moteurs à 2 soupapes que les modèles Plus, la gamme Delta riche de 4 modèles s'étend de 101 à 126 ch. La spécification standard inclut une transmission 24x24 Dual Command, une cabine à profil bas, ainsi qu'un système hydraulique avec des pompes à engrenages hydrauliques de capacité fixe. Une gamme de trois chargeurs FL New Holland conçus spécifiquement peut être installée facilement et rapidement.

T6000 Plus. Un style moderne et des valeurs sûres.

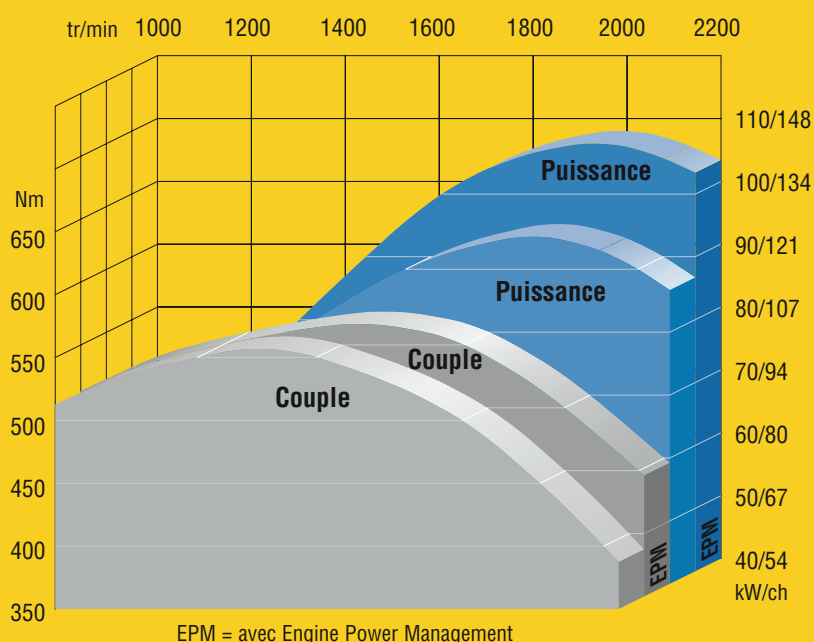
Alimentés par des moteurs modernes à deux soupapes et à injection mécanique, les tracteurs T6000 Plus de New Holland offrent une combinaison unique de fonctions et de spécifications. La spacieuse cabine Horizon™ est proposée dans deux versions standard ou à profil bas. Avec les mêmes spécifications de base, la cabine à hauteur réduite offre un dégagement supplémentaire qui permet d'accéder aux bâtiments traditionnels. Le pont avant suspendu Terraglide™ et la cabine Comfort Ride™ sont également disponibles. Une transmission semi-PowerShift Electro Command™ 16x16 (40 km/h) est proposée en remplacement de la transmission standard Dual Command™ 24x24.

UNE PUISSANCE SOUPLE, PROPRE ET ECONOMIQUE.

Les tracteurs T6000 Elite de New Holland sont propulsés par des moteurs modernes très performants à quatre soupapes. L'injection directe Common Rail et la cartographie dynamique du flux d'air d'admission et des gaz d'échappement permettent de transformer chaque goutte de carburant en énergie, réduisant ainsi la consommation de carburant, les émissions et les bruits. La consommation de carburant peut être aussi minime que 202 g/kWh. Afin de réduire encore les coûts d'exploitation, les intervalles d'entretien sont de 600 heures. La transmission semi-PowerShift standard Electro Command™ 16x16, avec IntelliShift™, est équipée d'un bouton-poussoir donnant accès à huit vitesses via le levier principal.

La transmission Active Electro Command offre des fonctions automatiques supplémentaires afin d'optimiser l'efficacité en réduisant l'intervention de l'opérateur. (Elle fournit une vitesse de 40 km/h à bas régime ou une vitesse de transport de 50 km/h). Tous les T6000 sont équipés d'une pompe de direction indépendante. Un distributeur auxiliaire permet de produire jusqu'à 95 l/min et il est possible d'en installer quatre autres à l'arrière. Deux distributeurs latéraux sont également disponibles. Les distributeurs peuvent être électrohydrauliques ou mécaniques pour répondre aux demandes des utilisateurs, le contrôle d'effort électronique étant installé de série.

Courbe de puissance du modèle T6040 Elite



T6000 - le leader de l'énergie propre

Tous les tracteurs T6000 Elite ont été homologués en usine pour rouler avec 20 % de carburants Biodiesel B20. New Holland a été le premier constructeur agricole à utiliser à 100% le Biodiesel dans ses moteurs. Après de nombreux essais qui englobaient tous les aspects des performances moteur, rendement énergétique, usure de la pompe à injection et du moteur, performance de démarrage à froid et influence sur les intervalles d'entretien. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples détails.



Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques ou mécaniques

Les tracteurs T6000 Elite sont disponibles avec quatre distributeurs auxiliaires arrière et deux latéraux avec un choix de commandes électroniques ou mécaniques. Tous les distributeurs auxiliaires bénéficient d'un contrôle du débit, les distributeurs électroniques étant réglés depuis le tableau de bord. Le système HTS disponible sur les T6000 Elite pour gérer les manoeuvre en bout de champs avec plus de confort. Avec New Holland, vous avez toujours le choix.

LES AVANTAGES DE L'AUTOMATISME AUTO CHAMP ET AUTO TRANSPORT.



Transmission Active Electro Command™

La transmission Active Electro Command™ exploite le système de détection du couple breveté de New Holland sur le volant moteur pour permettre des changements automatiques en fonction du régime et de la charge du moteur ainsi que de la vitesse d'avancement. Le système peut être configuré pour fonctionner en modes Auto champ et Auto transport. Contrairement à certains systèmes de la concurrence, les transmissions Active Electro Command™ sont faciles à comprendre et à régler. L'optimisation des performances n'a jamais été aussi simple.



Active Electro Command Eco 40 km/h ou Direct Drive 50 km/h

Les transmissions Active Electro Command et Electro Command™ peuvent être adaptées avec un 17^e rapport avant supplémentaire. Directement dirigé à partir de l'embrayage, en passant par la boîte de vitesses principale, ce rapport très efficace permet une vitesse de transport de 50 km/h (suivant la réglementation nationale). Sur les modèles T6000 Elite, cette option 17^{ème} appelée 40 km/h ECO permet d'atteindre la vitesse maximale à un régime moteur réduit.



Le système IntelliShift™ : tout en douceur

L'Electro Command™ à Powershuttle permet au chauffeur de sélectionner huit vitesses au moyen d'un simple bouton. Un autre bouton sélectionne le changement de gamme. Le système IntelliShift™ module l'enclenchement de l'embrayage de la transmission afin de garantir une transition sans à-coup et quasi imperceptible. Un affichage clair de grande dimension affiche la vitesse sélectionnée. Le Powershuttle peut être activé en mode « mémoire ». Il « rappelle » alors automatiquement la dernière vitesse avant ou arrière sélectionnée.

Modes Auto champ et Auto transport

Dans l'exemple ci-contre, en charge, la transmission sélectionnera le neuvième rapport comme rapport de démarrage. Elle montera ensuite automatiquement les rapports dans les huit vitesses restantes. Pour accroître le frein moteur, les rétrogradages manuels sont possibles. Lorsque le mode Auto champ est sélectionné, le régime moteur, la position de l'accélérateur et la vitesse d'avancement sont constamment sous contrôle. La transmission monte ou descend automatiquement les quatre rapports dans les trois gammes de travail pour optimiser le rendement. Le chauffeur peut régler le système afin que les changements de rapports contribuent à maintenir un régime moteur constant pour les travaux à la presse par exemple, ou pour tout autre application à la prise de force. Pour les travaux de traction tels que le qu'au labour, le mode de changement de vitesses est modifié pour permettre de réduire le régime moteur et d'exploiter ainsi la vaste réserve de couple.



CONFORT ET PRODUCTIVITE : UNE NOUVELLE DIMENSION !

Quelle que soit la tâche à accomplir, une bonne visibilité est la garantie d'un travail plus facile. Les cabines Horizon™ qui équipent les tracteurs T6000 Elite de New Holland offrent au chauffeur la meilleure visibilité. L'air conditionné est installé de série et maintient une température idéale en hiver comme en été. Il est possible en outre d'opter pour la climatisation automatique qui maintient automatiquement une température de cabine prédéfinie quelle que soit la température extérieure. Les clignotants à retour auto sont de série. Ils sont parfaitement adaptés aux tracteurs utilisés pour le transport. Un siège passager de grande taille est également disponible de série.



Portes profilées et entièrement vitrées

Incurvées pour réduire le bruit provenant de l'intérieur de la cabine et pour offrir une rigidité exceptionnelle, les portières entièrement vitrées sont munies de charnières à l'arrière de la cabine. Cette version à quatre montants offre une vue panoramique sur les côtés. Les portes à grande ouverture pour un accès aisé à la cabine sont équipées de poignées idéalement situées pour faciliter leur fermeture une fois assis.

Le souci du détail dès la conception pour une satisfaction totale

Ce sont les petits détails qui montrent avec quel soin la cabine Horizon™ a été conçue. Par exemple, les projecteurs de travail sur les modèles Elite sont tous commandés à partir d'une simple touche. Positionnés avec soin, les projecteurs de travail montés sur le toit, le côté et l'aile s'ajustent manuellement en fonction de la tâche à effectuer.





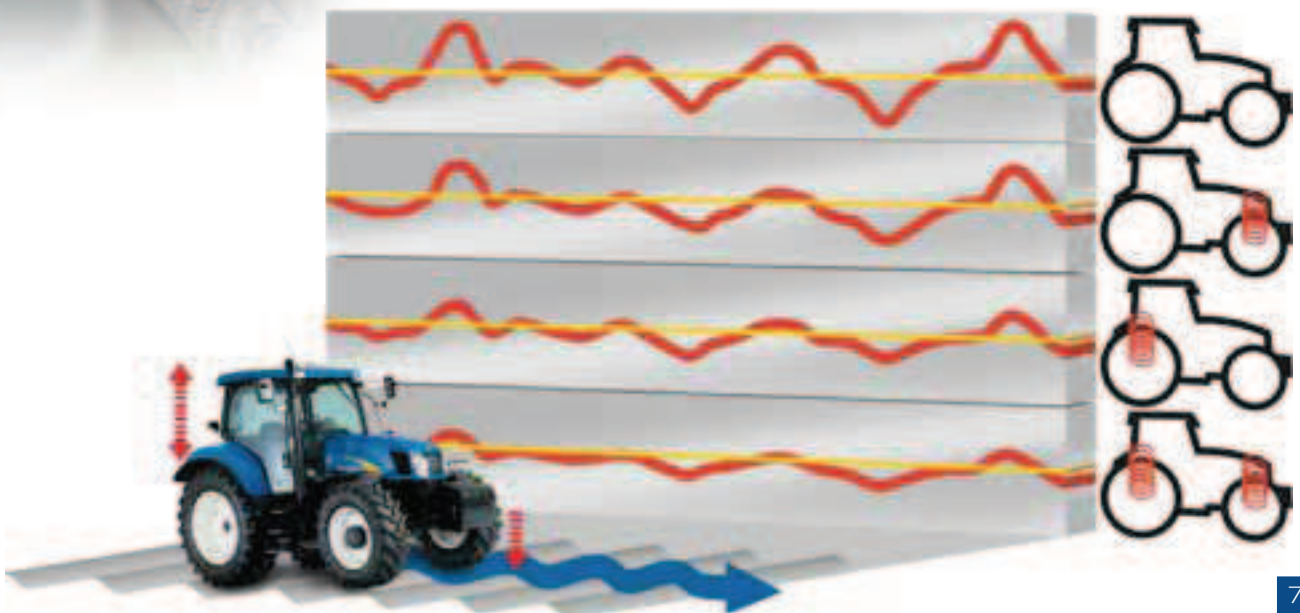
Programmation des manoeuvres en bout de champ

Le HTS permet à l'opérateur de pré-programmer les fonctions de bout de champs, comme la sélection du rapport, le régime du moteur, la levée de l'outil et l'activation des distributeurs électro-hydrauliques. Le système exécute très précisément une séquence préenregistrée manuellement. Cela permet de manoeuvrer plus facilement en réduisant significativement le nombre de tâches à effectuer en bout de champs. Résultat : le travail va plus vite et la productivité s'accroît !

Pour un confort absolu

La suspension de cabine Comfort Ride™ est en standard sur la majorité des versions T6000 Elite. Les versions avec suspension sur pont avant Terraglide™ peuvent être choisies pour améliorer le confort de l'utilisateur. Tous les modèles équipés du pont avant suspendu ont la cabine suspendue. Terraglide™ et Comfort Ride™ s'allient pour offrir le meilleur confort de la catégorie.

Accélération de 2 m/s à la base du siège



UNE VRAIE POLYVALENCE POUR CHAQUE APPLICATION.

New Holland possède une réelle connaissance des besoins de ses clients. L'offre T6000 en est la preuve. De la version d'entrée de gamme Delta aux modèles Plus et Elite, il existe un moteur, une transmission ou un pont avant pour répondre à la plupart des besoins. Les modèles T6000 Elite renforcent cette polyvalence. Comme les modèles Delta et Plus, ils peuvent être équipés d'un système de relevage avant et de prise de force intégralement monté en usine, ainsi que d'une gamme de chargeurs FL hautes performances. Une prise de force 540/1000 avec gestion électrohydraulique Soft Start est prévue de série. Des prise de force 540E proportionnelle à l'avancement sont également disponibles. Tous les modèles Elite intègrent la prise de force automatique qui peut être réglée de manière à se désenclencher lorsqu'un outil est attelé sur le relevage arrière et à se reconnecter lorsque l'outil est abaissé.



Gestion de la surpuissance (EPM) - Surpuissance pour la prise de force ou le transport

La gestion de la surpuissance moteur permet d'accroître automatiquement la puissance nominale des modèles T6000 Elite d'un maximum de 20 ch pour les applications de prise de force et de transport. Cette surpuissance fonctionne sans limite de temps.

Une adéquation parfaite entre relevage avant et prise de force

Spécialement conçue pour équiper les tracteurs de la Série T6000, le relevage avant, à la Pdf avant vous offre une polyvalence encore accrue. Toutes les commandes de relevage et de Pdf sont intégrées dans le tracteur et, si nécessaire, peuvent être commandées via le séquençage des manoeuvres en bout de champ. Avec tout cela vous avez l'élite du T6000.

L'automatisme de Prise de Force

Actionnée grâce à la commande de relevage ou via le système de programmation des manoeuvres en bout de champs, le système de prise de force automatique enclenche et désenclenche l'entraînement à la prise de force automatiquement en charge. Disponible uniquement sur les tracteurs équipés du contrôle d'effort électronique. Des commandes de prise de force sur les ailes arrière sont disponibles.

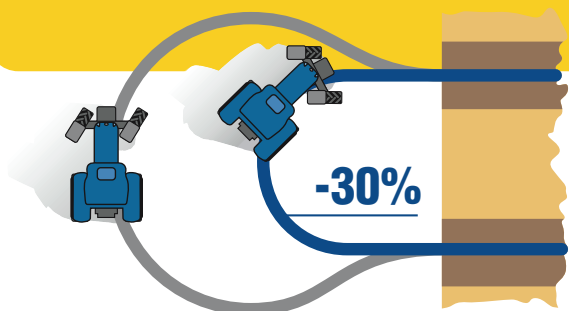
Gestion du régime du moteur

La gestion du régime du moteur sur les tracteurs T6000 Elite permet à l'opérateur de programmer électroniquement un ou deux régimes moteur. Le système électronique de gestion du moteur va savoir maintenant automatiquement ces vitesses fixées, en ajustant l'apport de carburant selon les changements de charges. Cette fonction est particulièrement intéressante lors du pressage ou de la pulvérisation.



T6000 - L'ELITE EN TERMES DE LA MANIABILITE ET DE LA TRACTION.

Trois ponts avant sont proposés sur les tracteurs T6000 : standard, SuperSteer™ et Terraglide™. Le pont standard possède un angle de braquage de 55 degrés pour un rayon de braquage d'à peine 4,04 m. Les ponts Terraglide™ offrent le même rayon de braquage court avec l'avantage de la suspension. Pour une manoeuvrabilité maximale, les ponts avant SuperSteer™ réduisent le rayon de braquage à 3,76 m. Idéal pour optimiser les manoeuvres en bout de champs. Des freins sur le pont avant sont disponibles avec les ponts standard et Terraglide™.



Le braquage court, un des atouts des ponts avant SuperSteer™

Le pont avant unique SuperSteer™ de New Holland réduit considérablement le rayon de braquage du tracteur. Le porte masse du pont avant tourne avec les roues pour offrir un angle de braquage effectif de 65 degrés. Le tracteur braque plus court et plus rapidement et vous permet de passer moins de temps dans vos manoeuvres et plus de temps à travailler. Le SuperSteer™ augmente également l'empattement. La traction est améliorée dans certaines conditions, sans nécessiter de masses supplémentaires.

Le système Fast Steer™ tient ses promesses

Parfait pour des braquages rapides ou des manoeuvres en zones confinées, le système unique Fast Steer™ de New Holland est disponible sur tous les tracteurs de la Série T6000 Elite. Le Fast Steer™ permet à le chauffeur d'effectuer un virage complet de butée à butée avec un minimum de mouvements de direction. Pour ce faire, il suffit d'appuyer sur le cercle interne situé dans le volant. Désactivé automatiquement à une vitesse supérieure à 10 km/h, le Fast Steer™ réduit significativement le temps nécessaire pour manoeuvrer le tracteur, la fatigue du chauffeur et accroît la productivité.



Une suspension Terraglide™ pour la stabilité et la traction

Offrant une meilleure stabilité, le système de suspension de l'essieu avant Terraglide™ a fait ses preuves. Au champ, pont avant suspendu garantit un contact étroit des roues avant avec le sol. La suspension du pont avant est très avantageuse pour le transport ou pour les travaux au champ à vitesse élevée. La suspension peut être bloquée par un simple bouton en cabine.

Gestion du blocage différentiel Terralock™

Le système Terralock™ peut être réglé pour gérer automatiquement l'enclenchement et le désenclenchement des 4RM et les différentiels des ponts avant et arrière. Lors d'un virage, Terralock™ peut désenclencher les différentiels et les 4RM pour les réenclencher lorsque le tracteur recommence le travail. Terralock™ fonctionne avec des outils aussi bien portés que semis portés.



Spécifications
T6020 Elite
T6040 Elite
T6060 Elite

Spécifications	T6020 Elite	T6040 Elite	T6060 Elite
Moteur IVECO NEF			
Nombre de cylindres / Alimentation / Nombre soupapes / Niveau d'émission	4 / TI / 4 / Tier III	4 / TI / 4 / Tier III	4 / TI / 4 / Tier III
Circuit d'alimentation	Rampe commune haute pression	Rampe commune haute pression	Rampe commune haute pression
Cylindrée (cm ³)	4485	4485	4485
Alésage et course (mm)	104x132	104x132	104x132
Puissance nominale - ISO 14396 - ECE R120 (kW/ch)	82/112	89/122	97/132
Puissance nominale - ISO 14396 - ECE R120			
Gestion de la puissance du moteur (kW/ch)	97/132	103,9/141	103,9/141
Puissance maximale - ISO 14396 - ECE R120 (kW/ch)	90,2/123	98,4/134	104,6/142
Puissance maximale - ISO 14396 - ECE R120			
Gestion de la puissance du moteur (kW/ch)	105/142	107/145	107/145
Régime nominal du moteur (tr/min)	2200	2200	2200
Couple maxi ISO 14396 - ECE R120 à 1400 tr/min (Nm)	520	563	594
Couple maxi ISO 14396 - ECE R120 à 1600 tr/min			
Gestion de la puissance du moteur (Nm)	550	573	608
Remontée de couple (%)	46	45	41
Capacité du réservoir de carburant: std / pont avant SuperSteer™ (litres)	176 / 152	176 / 152	176 / 152
Intervalles d'entretien (heures)	600	600	600
Electro Command™ 40 / 40E			
Nombre de vitesses std / avec super réducteur avant / arrière	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
Plage de vitesses std / avec super réducteur (km/h)	2,27-40 / 0,19-40	2,27-40 / 0,19-40	2,27-40 / 0,19-40
17 x 16 Electro Command™ Eco 40 km/h	○	○	○
Active Electro Command™ (fonctions auto)	●	●	●
Ponts avant			
Pont avant 4RM	●	●	●
Pont avant avec suspension Terraglide™	○	○	○
Pont avant SuperSteer™	○	○	○
Circuit hydraulique			
Détection de charge et centre fermé CCLS	●	●	●
Débit de la pompe principale / Pression de la pompe (l/min / bar)	113 / 205	113 / 205	113 / 205
Contrôle d'effort (EDC)	Electronique	Electronique	Electronique
Distributeurs auxiliaires			
Type: Deluxe / Electrohydraulique	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH
Nombre maxi de distributeurs arrière	4	4	4
Commande monolevier et 2 distributeurs latéraux	○	○	○
Relevage			
Capacité de levage maximale aux rotules d'attelage avec bras horizontaux (kg)	7864	7864	7864
Capacité de levage du relevage avant aux rotules d'attelage (kg)	3700	3700	3700
Prise de force			
Régime moteur à :			
540 / 540E / 1000 tr/min (tr/min)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Fonctionnement auto. / Activation externe	● / ●	● / ●	● / ●
Régimes: prise de force avant / moteur (tr/min)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
Cabine			
Cabine standard avec toit ouvrant transparent	●	●	●
Siège à suspension pneumatique	●	●	●
Climatisation	●	●	●
Contrôle automatique de climatisation	○	○	○
Filtres de recyclage de l'air	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	○	○
Moniteur de performances avec connecteur ISO 11786	○	○	○
Niveau sonore optimal de la cabine CE 77/311	71	71	71

Spécifications

T6020 Elite

T6040 Elite

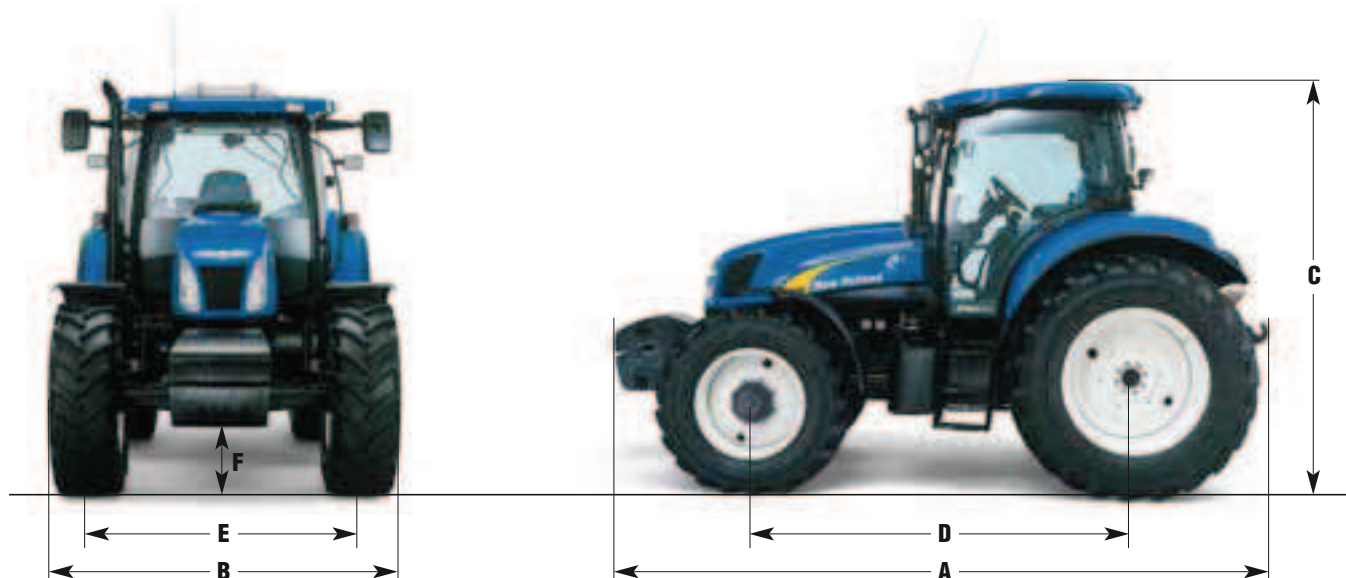
T6060 Elite

		T6020 Elite	T6040 Elite	T6060 Elite
Rayon de braquage pour la voie la plus étroite				
Rayon de braquage mini avec pont avant standard et Terraglide™	(mm)	4040	4040	4040
Rayon de braquage mini avec pont avant SuperSteer™	(mm)	3755	3755	3755
Angle de braquage du pont avant standard et du pont avant Terraglide™	(°)	55	55	55
Angle de braquage avec pont avant SuperSteer™	(°)	65	65	65
Dimensions avec cabine 2RM/4RM*				
A Longueur totale, y compris les masses avant et l'attelage arrière (tous types d'essieux)	(mm)	4292	4292	4292
B Largeur minimum	(mm)	1873	1873	1873
C Hauteur totale: Cabine standard/Comfort Ride	(mm)	2856/2921	2856/2921	2856/2921
F Garde au sol: Pont standard/Super Steer	(mm)	427/407	427/407	427/407
D Empattement				
Pont avant standard	(mm)	2412	2412	2412
Pont avant avec suspension Terraglide™	(mm)	2421	2421	2421
Pont avant SuperSteer™	(mm)	2520	2520	2520
E Voies				
Minimum avant	(mm)	1407	1407	1407
Maximum avant	(mm)	2108	2108	2108
Poids Cabine 4RM Standard				
Poids minimum sans lestage				
Pont avant standard	(kg)	5010	5010	5010
Pont avant avec suspension Terraglide™	(kg)	5310	5310	5310
Pont avant SuperSteer™	(kg)	5290	5290	5290
Poids maxi autorisé 4RM	(kg)	9000	9000	9000

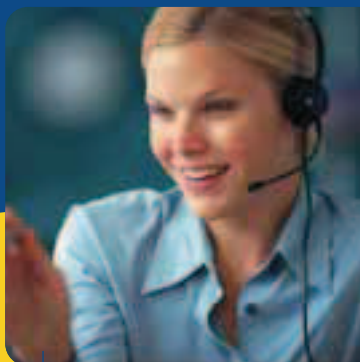
Les restrictions nationales s'appliquent.

* Les dimensions s'appliquent avec des pneus arrière 16.9R38.

● Série ○ Option – Non disponible



Géré en étroit partenariat avec les concessionnaires New Holland et les équipes Parts and Service de New Holland, New Holland Top Service, c'est :



UNE DISPONIBILITE AU TOP.

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITE AU TOP.

Livraison expresse de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



UNE PRIORITE AU TOP.

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP.

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



Spécialiste de votre succès

Retrouvez toutes les occasions du Réseau New Holland sur www.newhollandused.com

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 05/08 - TP01 - (Turin)



60028/FOO

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

DEMANDEZ UNE PRESENTATION