



NEW HOLLAND T5000

T5030 | T5040 | T5050 | T5060



T5000. UNE PARFAITE ADÉQUATION ENTRE DES TECHNIQUES ÉPROUVÉES ET UNE CONCEPTION MODERNE

Equipés de moteurs à intercooler New Holland NEF répondant aux normes Tier III, les tracteurs New Holland T5000 allient une expertise du développement des produits aux moteurs les plus modernes encore jamais offerts sur cette catégorie de tracteurs avec des puissances de 75, 85, 95 et 105 ch. Le T5000 représente le meilleur équilibre entre des technologies éprouvées et une conception moderne.

Le très large choix des spécifications commence avec celui d'une transmission à deux roues motrices à 30 km/h ou bien quatre roues motrices à 40 km/h*, les deux pouvant recevoir une plateforme avec arceau de sécurité ou une cabine.

Il y aussi quatre principales options de transmissions :

12x12 Shuttle Command™

20x12 Shuttle Command™ avec vitesses Super Rampantes (Super Réducteur)

12x12 Powershuttle

24x24 Dual Command™ avec Powershuttle et option Power Clutch

Sur les modèles avec cabine, l'intérieur lumineux constitue la nouveauté sur les tracteurs T5000; tous les modèles profitent d'une nouvelle ergonomie mettant l'opérateur au coeur du tracteur. Pour le confort, une visibilité panoramique et la facilité de conduite introduisent une nouvelle catégorie de standards.

L'évolution des T5000 New Holland vous place à la pointe du progrès.



DES CARACTÉRISTIQUES RÉPONDANT À VOS BESOINS

UNE TAILLE COMPACTE

New Holland a depuis longtemps reconnu la nécessité de placer le plus de puissance possible au cœur d'un tracteur de taille aussi compacte que possible. Il y aura toujours une demande pour un tracteur robuste et maniable avec un chargeur frontal, tout en offrant suffisamment de puissance à la prise de force pour entraîner une remorque distributrice.

PROFITANT DE NOTRE SAVOIR FAIRE

En alliant la puissance à une technologie éprouvée, les tracteurs T5000 constituent l'équilibre parfait pour tous types de travaux. C'est l'avantage d'un tracteur qui a évolué au fil des gammes, pour répondre aux besoins changeants de l'agriculture moderne.

4 **POLYVALENCE MAXIMUM**



6 **RENDEMENT ET PUISSANCE**



10 **CONFORT ULTIME**



12 **QUALITÉ ET FIABILITÉ**



18 **CARACTÉRISTIQUES**



UNE ADÉQUATION PARFAITE ENTRE LA TAILLE ET LA PUISSANCE



SUFFISAMMENT COMPACT POUR LE TRAVAIL DANS LES BÂTIMENTS

New Holland sait que les clients veulent un tracteur assez compact pour les travaux dans les bâtiments. Avec un chargeur frontal FL, les tracteurs T5000 allient puissance et maniabilité avec robustesse et facilité d'utilisation. Avec des pneus de 16.9R34, la hauteur de cabine ne dépasse pas 2,54 m et la largeur hors tout est de 2,01 m. Un T5000 compact peut se faufiler dans les endroits les plus étroits.



CONÇU POUR LA POLYVALENCE

Tous les tracteurs T5000 peuvent être équipés de distributeurs hydrauliques latéraux. Offrant une réponse plus rapide, ces distributeurs ainsi que leur support monté d'usine, sont rapidement et facilement raccordés à un chargeur New Holland FL. Il en résulte un attelage tracteur / chargeur parfaitement équilibré. Un important débit hydraulique pouvant atteindre 80 l/min permet de bonnes performances avec un contrôle précis afin de manipuler des charges au millimètre près.



LÉGER ET PUISSANT POUR LA POLYVALENCE

Les tracteurs compacts et maniables permettent de meilleures performances au champ. Avec un ratio puissance / poids de 25,2 ch/tonne, un T5060 dispose de la meilleure puissance dans sa catégorie. Cette caractéristique est essentielle à la polyvalence, permettant à un tracteur T5000 d'être également apte aux travaux de surface tels que le fauchage, l'épandage ou la pulvérisation. Les T5050 et T5060 peuvent être lestés jusqu'à 6800 kg. Ils sont alors idéalement adaptés pour le labour et les travaux de traction.



STABILITÉ ET SÉCURITÉ EN TRANSPORT

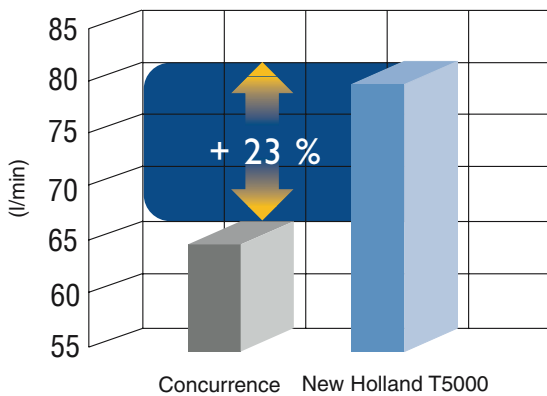
Un tracteur moderne doit être stable et sûr à grande vitesse sur la route. Tous les modèles T5000 à 4 roues motrices, peuvent être commandés avec une transmission à 40 km/h. En option, le freinage du pont avant et l'amortisseur dynamique relié à l'EDC (relevage à commande électronique) peuvent aussi être inclus. Pour certains marchés, les choix de freins de remorque à commande hydraulique ou pneumatique sont proposés pour plus de sécurité en conditions difficiles.

DES CARACTÉRISTIQUES RÉPONDANT À VOS BESOINS

Tous les modèles T5000 peuvent être assemblés suivant les différents besoins: éleveurs, petites fermes ou plus grandes fermes, voire entrepreneurs. Les clients recherchant un tracteur dans la catégorie du T5000 ont le besoin commun d'un tracteur de taille compacte, mais très polyvalent. En proposant un choix de transmissions, de débits hydrauliques, de 2RM ou 4RM avec cabine ou avec arceau de sécurité, New Holland dispose d'un tracteur T5000 pour tous les besoins.

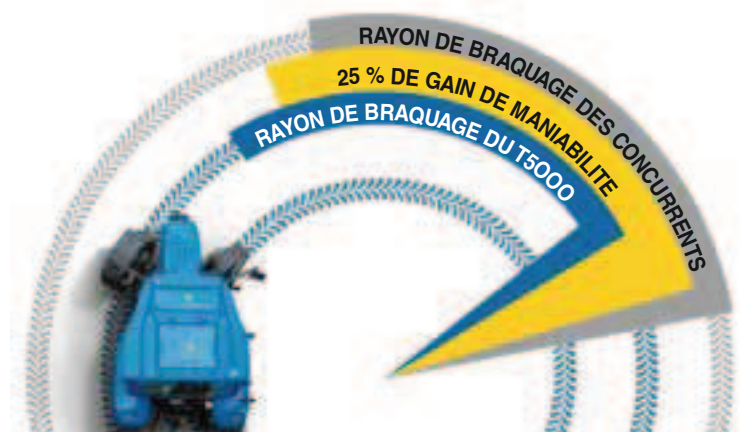


DES PERFORMANCES ACCRUES METTENT LES T5000 EN TÊTE



PLUS DE DÉBIT HYDRAULIQUE

Le New Holland T5000 dispose d'un débit hydraulique élevé atteignant 80 l/min. La nouvelle valve de contrôle optionnelle relie le débit excédentaire du circuit de direction à la pompe principale de 63 l/min. Cela garantit la disponibilité permanente de toute la puissance hydraulique pour la direction tout en permettant de récupérer le débit excédentaire au profit du circuit principal, ce qui évite le recours à une pompe hydraulique plus puissante. C'est donc plus de force hydraulique disponible sans consommation supplémentaire et sans sophistication coûteuse. Le T5000 fournit un débit hydraulique jusqu'à 23 % plus élevé que certains de ses concurrents.



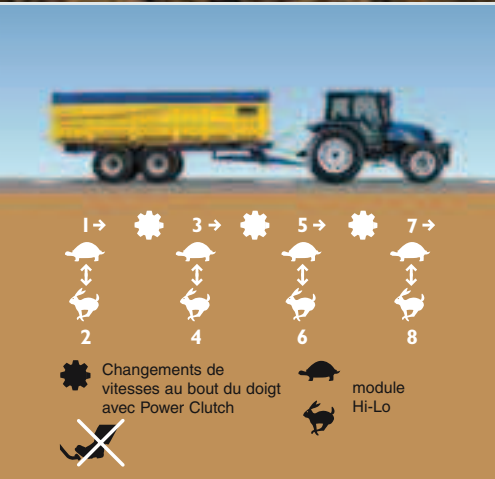
UNE MANIABILITÉ INCOMPARABLE

Le nouveau pont avant moteur haute performance des tracteurs T5000 permet un angle de braquage de 60°, le meilleur dans sa catégorie. Cela procure à ces tracteurs un rayon de braquage appréciable de 4,05 m. De plus, il n'y a aucun compromis avec la capacité car le pont avant haute performance est standard sur toute la gamme T5000. Aucun autre tracteur de cette catégorie ne réunit autant de maniabilité et de robustesse.



LA TRACTION INTÉGRALE POUR PLUS DE RENDEMENT

Le nouveau pont avant moteur des tracteurs T5000 est équipé d'un blocage de différentiel intégral. A ne pas confondre avec les différentiels à glissement limité ou autobloquants, le blocage de différentiel intégral garantit que toute la puissance est également transmise aux deux roues avant en conditions difficiles. Relié au blocage de différentiel des roues arrières, le système permet de transmettre la puissance aux quatre roues pour obtenir une traction optimale.



CHANGEMENTS DE VITESSES AVEC POWER CLUTCH

Les tracteurs T5000 équipés d'une transmission 24x24 Dual Command™ peuvent recevoir l'option Power Clutch qui actionne l'embrayage sans avoir besoin d'utiliser la pédale d'embrayage.

Grâce à un bouton poussoir situé sur le levier de vitesse principal, le système Power Clutch permet de changer huit rapports dans chacune des trois gammes de vitesses. Lors du fauchage ou du pressage, sélectionner un rapport inférieur ou supérieur s'effectue très rapidement et sans interruption du travail.



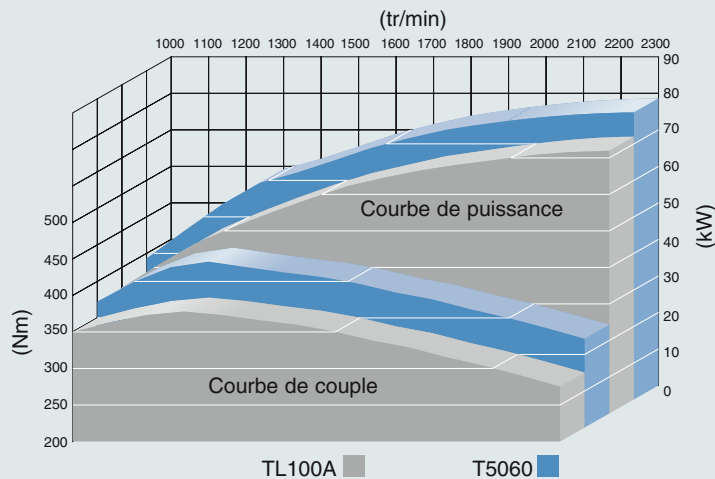
INVERSION RAPIDE ET PROGRESSIVE

La transmission d'entrée de gamme 12x12 Shuttle Command™ est équipée d'un inverseur facile à utiliser. Appuyez sur l'embrayage et déplacez le levier inverseur vers l'avant ou vers l'arrière. La vitesse de déplacement dans le sens souhaité se synchronise facilement et rapidement.

La nouvelle transmission 12x12 Powershuttle, de même que la 24x24 Dual Command™ permet à l'opérateur de changer de direction sans utiliser l'embrayage. La transmission Powershuttle devient alors idéale pour le travail avec chargeur frontal et pour des manœuvres rapides dans les fourrières.

ADAPTÉS À BESOINS

Tous les tracteurs T5000 sont équipés avec les moteurs 4 cylindres turbocompressés New Holland NEF de 4,5 litres de cylindrée avec intercooler de dernière génération. Ils offrent des performances exceptionnelles. Regardez seulement l'augmentation de puissance et de couple en comparaison avec la précédente gamme TL-A. La puissance du T5060 augmente de 5 % par rapport au TL100A et le couple progresse remarquablement de 15 %, passant de 370 Nm à 425 Nm. Sur le plan économique, l'amélioration se traduit par une consommation spécifique réduite à 216 g/kWh pour le T5050. Pour permettre des journées de travail encore plus longues, le réservoir à carburant des T5050 et T5060 a une capacité de 167 litres.

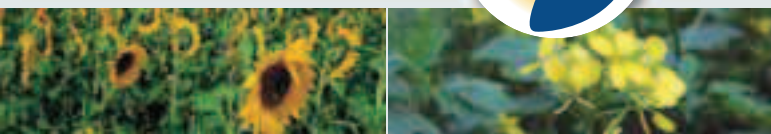
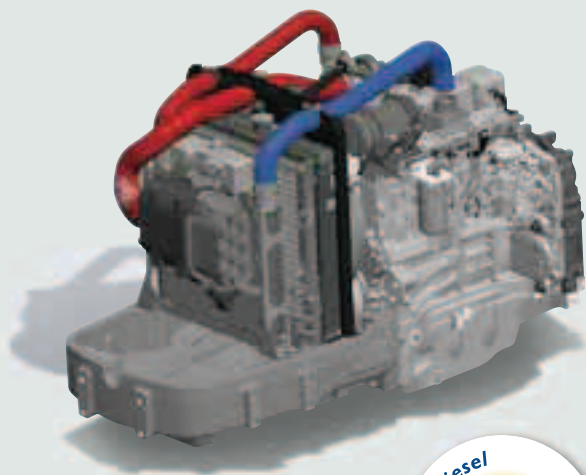


LE BIODIESEL À 100 %

Tous les tracteurs T5000 fonctionnent au Biodiesel B20 sans modification. Une fois équipés d'un kit de filtre adéquat, tous les moteurs New Holland actuellement en production, incluant ceux disposant du dispositif d'injection à rampe commune (Common Rail), peuvent fonctionner au Biodiesel B100, tout comme les moteurs NEF Tier III de dernière génération à injection mécanique des tracteurs T5000. Consultez votre concessionnaire New Holland pour plus de détails.

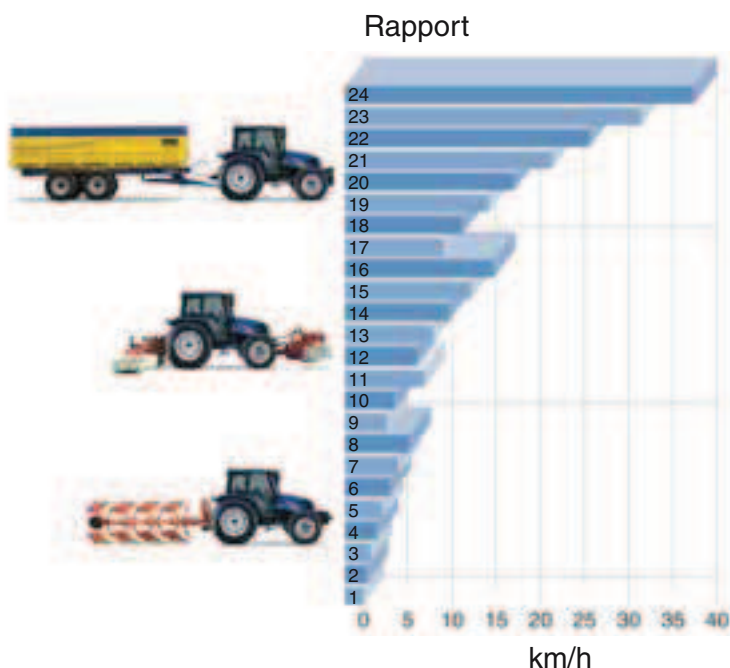
BAS RÉGIME MOTEUR, HAUTE PERFORMANCE

La puissance nominale est obtenue à 2300 tr/min, 200 tr/min de moins que sur les TL-A, et le couple maximum est à 1300 tr/min, soit 100 tr/min de moins que sur les TL-A. Quel en est l'avantage? Tout d'abord, la souplesse de conduite. La réserve de couple atteint 40 %, ce qui est un réel bonus pour le tracteur T5000 au travail avec de fortes charges, au champ ou en transport car le besoin de changer de vitesses en terrains hétérogènes est largement réduit. Pour des travaux plus légers, un T5000 peut être utilisé à de plus bas régimes moteur qu'un TL-A, ce qui réduit le bruit et la consommation de carburant. Le T5000 est taillé pour la performance et la rentabilité.



UNE TRANSMISSION ADAPTÉE AUX BESOINS

Quatre transmissions sont disponibles. Shuttle Command™ 20x12 est la plus adaptée pour les travaux courants. Pour des besoins plus spécialisés, Shuttle Command™ 20x12 avec vitesses super rampantes (Super Réducteur) offre des vitesses d'avancement aussi basses que 0,2 km/h. La transmission Powershuttle 12x12 facilite les changements rapides de direction sans utiliser l'embrayage. La Dual Command™ 24x24 dispose d'un dispositif 'HiLo' activé sous charge. Cela permet à l'opérateur de réduire de 15 % une vitesse sélectionnée et d'augmenter ainsi le couple aux roues de 18 %.



JUSQU'À TROIS DISTRIBUTEURS ARRIÈRES ET DEUX DISTRIBUTEURS LATÉRAUX

Jusqu'à trois distributeurs arrière peuvent être installés, parmi lesquels deux sont dotés d'un réglage individuel du débit d'huile, accessible par le hayon arrière. Deux distributeurs latéraux avec débit réglable peuvent être montés et commandés intégralement par mono levier. C'est la solution idéale pour utiliser un chargeur frontal FL ou un relevage avant.

MÉCANIQUE OU ÉLECTRONIQUE, À VOUS DE CHOISIR

Les tracteurs de la gamme T5000 peuvent être commandés avec un relevage hydraulique à commande mécanique ou électronique. Le dispositif à commande mécanique effectue le contrôle précis par les bras inférieurs avec Flexion Bar™ et est complété en standard avec le dispositif Lift-O-Matic™. Ce dispositif New Holland largement éprouvé soulèvera un outil et le remettra au travail en utilisant un seul levier de commande.

Le relevage hydraulique à commande électronique (EDC) profite des développements récents équipant les tracteurs de la gamme T6000. La commande principale 'lever – baisser' est située sur un simple curseur rotatif facile à utiliser. Un unique interrupteur 'lever – baisser' facilite le soulèvement et le retour au travail avant et après les manœuvres dans les fourrières.

UNE CAPACITÉ DE LEVAGE RÉPONDANT À VOS BESOINS

New Holland a conçu le relevage hydraulique arrière des tracteurs T5000 pour leur permettre de travailler avec des équipements lourds. Les T5000 peuvent recevoir deux vérins additionnels pour augmenter la capacité de levage jusqu'à 5740 kg. Pour le dire simplement, un tracteur de la gamme T5000 peut soulever une masse plus lourde que son propre poids. Les tracteurs équipés de l'EDC disposent de l'amortisseur dynamique de protection contre les secousses. Le confort est alors amélioré lors des déplacements routiers avec un outil porté.

L'OPÉRATEUR EST AU CŒUR DU TRACTEUR

En regardant un tracteur T5000, il apparaît clairement que l'opérateur a été mis au centre du travail de conception. Les versions avec arceau de sécurité ou avec cabine disposent d'une plateforme spacieuse et de pédales suspendues. Toutes les commandes sont ergonomiques, pour les atteindre facilement, mais aussi pour les utiliser sans difficulté. La vitre arrière offre une position permettant de passer les faisceaux électriques vers les moniteurs installés dans la cabine.

Les modèles avec cabine sont conçus avec des montants étroits afin de permettre une bonne visibilité panoramique. La cabine dispose d'une importante surface vitrée de 5,3 m², ce qui permet lors d'utilisation d'un chargeur frontal, de bénéficier d'une très bonne visibilité sur toute l'amplitude d'utilisation du chargeur. Les commandes de relevage et de prise de force extérieures peuvent être installées sur les ailes arrière. De plus une large gamme de sièges et la climatisation peuvent compléter le choix des utilisateurs.



MOINS DE BRUIT POUR RÉDUIRE LA FATIGUE

Le niveau sonore dans la cabine est de 75 dBA. Cela a été obtenu en travaillant sur la réduction du bruit du moteur et de la transmission, mais aussi en développant des silentblocks adaptés pour les arceaux de sécurité et pour la cabine.



UN INTÉRIEUR LUMINEUX ET CONVIVAL

Montez dans une cabine de tracteur T5000 et l'évolution vous surprendra. L'habillage intérieur est plus esthétique et le tableau de bord dispose de nouveaux affichages encore plus clairs et plus faciles à lire. En standard, il y a un avertisseur sonore de clignotants, une alerte lumineuse de faible niveau de carburant, un affichage digital de la vitesse du tracteur et un avertissement d'entretien.



RÉGLABLE SUIVANT DE L'OPÉRATEUR

En plus d'une gamme complète de sièges, les tracteurs T5000 bénéficient d'une colonne de direction réglable en hauteur et en orientation. Cela permet à des utilisateurs de toutes tailles de trouver une position de conduite confortable.

PLUS D'INFORMATIONS AVEC LE CONTRÔLEUR DE PERFORMANCE

Le tableau de bord principal peut recevoir un contrôleur de performance. Ainsi, sont accessibles des paramètres tels que la surface travaillée, la distance parcourue, le temps de travail journalier et la surface travaillée à l'heure. De plus, le contrôleur de performance affichera le patinage des roues et le régime de prise de force arrière. Le programme d'entretien du tracteur liste de nombreuses informations parmi lesquelles le moment de la prochaine vidange et la tension de la batterie.

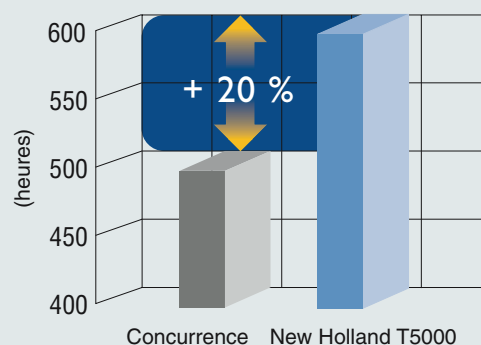
CONÇUS POUR RÉDUIRE VOS COÛTS OPÉRATIONNELS

Les tracteurs T5000 New Holland sont soumis aux mêmes tests intensifs que ceux endurés par les gammes de tracteurs T6000 et T7000. Cela inclut 8000 heures de tests d'endurance sur la base d'intervalles de vidange de 600 heures, désormais standard sur tous les modèles T5000. New Holland a également complètement remplacé les circuits électriques des T5000, en utilisant les derniers développements en matière de faisceaux électriques afin de pousser encore plus loin la fiabilité.



DES PÉRIODICITÉS DE VIDANGE ET D'ENTRETIEN PLUS LONGUES

Tous les modèles T5000 sont conçus pour une périodicité de vidange et d'entretien de 600 heures moteur en utilisant des lubrifiants conventionnels. C'est la plus longue périodicité du marché, de 20 % supérieure à celle des concurrents. L'intervalle de service plus long a été validé par des tests vérifiant que la longévité n'entravait pas les performances. Avec le T5000, réduisez vos temps d'immobilisations.



VISIBILITÉ ACCRUE

Les tracteurs T5000 peuvent être commandés avec de puissants phares additionnels permettant un travail sûr dans l'obscurité. Les phares additionnels sont placés de telle façon que l'opérateur puisse les régler en fonction de son travail. L'utilisation d'une dessileuse ou le chargement d'une remorque distributrice pendant les courtes journées hivernales est alors plus facile, plus sûr et plus productif.

LES DÉTAILS QUI FONT DU T5000 UN TRACTEUR DIFFÉRENT

New Holland a enrichi sa façon de concevoir et construire ses tracteurs. C'est ainsi que des petits détails rendent l'entretien du tracteur encore plus facile. L'ouverture totale du capot moteur en est un exemple. L'utilisation du carter d'huile moteur comme élément structurel en est un autre. Il n'y a aucun longeron de châssis pour limiter l'accès lors des opérations d'entretien. Tous les principaux filtres sont d'accès facile.



OPTIMISE POUR LE TRAVAIL À LA PRISE DE FORCE

La prise de force arrière est entraînée par une transmission indépendante afin de transmettre le maximum de puissance à l'équipement. En option, sur les ailes arrière et de chaque côté, peuvent être installés des boutons de mise en marche ou d'arrêt de la prise de force. Facile à utiliser et robuste, la prise de force se décline en plusieurs versions : proportionnelle à l'avancement, 540 tr/min, 540E et 1000 tr/min, toutes sélectionnables depuis la cabine. Des embouts à 6 et 21 cannelures sont disponibles.

EMBRAYAGE PROGRESSIF POUR PROTÉGER VOTRE PRISE DE FORCE ET VOS ÉQUIPEMENTS

New Holland a introduit l'embrayage de prise de force 'Soft Start' pour mieux protéger le tracteur et l'équipement. Désormais bien connue, l'option 'Soft Start' des modèles T5000 permet une modulation de l'engagement de la transmission afin d'éviter le transfert de pics de démarrage vers l'équipement. Cela contribue à préserver aussi bien la transmission que l'outil attelé, jour après jour.

NEW HOLLAND OFFRE ENCORE BEAUCOUP PLUS

Les tracteurs New Holland T5000 sont conçus pour fournir une large polyvalence. Cela va jusqu'à la mise à disposition d'une gamme d'accessoires à installer par le concessionnaire (DIA). Elle comprend le relevage avant homologué pour ces tracteurs et les différentes versions de prise de force ainsi qu'une gamme de chargeurs frontaux New Holland FL. Les dispositifs de guidage EZ-Guide 500 et EZ-Guide 250 peuvent aussi être installés sur tous les tracteurs T5000.

Un élément majeur relatif à ces accessoires additionnels (DIA) réside dans le fait qu'ils sont spécifiquement conçus pour s'adapter au tracteur. Le relevage avant est ainsi entièrement intégré et en adéquation avec la capacité de charge du pont avant. L'ergonomie de la commande de relevage avant est minutieusement étudiée pour garantir la facilité d'utilisation.

Les mêmes considérations s'appliquent également aux chargeurs frontaux FL. Ils sont conçus pour les T5000. Ils ont été testés avec les T5000. Les remarques des clients ont été mises à profit pour concevoir et améliorer les chargeurs frontaux, pour une parfaite adaptation sur les T5000. Résultat ? Les chargeurs FL combinent la meilleure force de levage, la meilleure facilité d'utilisation et la meilleure réponse aux besoins de ce segment de marché.



PLUS QU'UNE CAPACITÉ DE LEVAGE

Les chargeurs New Holland FL ont une capacité de levage de 2050 kg à 2582 kg et leur hauteur maximum de levage va de 3,76 à 4,08 m. Le chargeur peut recevoir un dispositif manuel de mise à niveau, un parallélogramme mécanique ou hydraulique. Ce dernier dispose de caractéristiques additionnelles telles que la vitesse de descente réglable, ou encore le basculement rapide pour une décharge instantanée du contenu du godet. Toutes les options de chargeurs sont fonction des caractéristiques du modèle de tracteur.

Modèle	90FL	100FL	120FL
T5030	●	–	–
T5040	●	●	●
T5050	–	●	●
T5060	–	●	●

FACILE À INSTALLER – FACILE À ENLEVER

En option, les chargeurs FL peuvent recevoir le dispositif Easylock, caractérisé par un seul point d'accouplement hydraulique. Le montage et la dépose du chargeur sont ainsi facilités et plus rapides. Les bras du chargeur sont connectés par une simple chape ; l'accrochage est facile, rapide et simple.



ADAPTÉ AU T5000

Les relevages avant des T5000 sont aisément gérables depuis la cabine. Le dispositif d'embrayage de la prise de force avant est identique à celui de la prise de force arrière. Un simple mono levier permet de facilement lever et baisser le relevage avant. La capacité du relevage avant est de 3070 kg, largement compatible avec la capacité du robuste pont avant moteur du T5000.



MASSE MONOBLOC

Spécialement faite pour le T5000, une masse monobloc de lestage de 400 kg est conçue pour se monter sur le relevage avant ou arrière. L'installation du lestage est ainsi beaucoup plus rapide qu'avec des masses individuelles. Montée à l'arrière, la masse monobloc constitue le contre poids idéal pour un chargeur frontal.

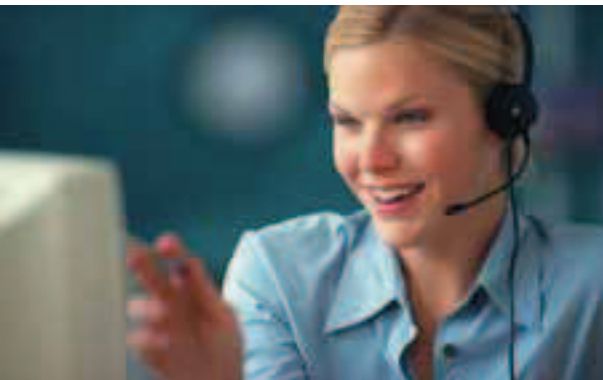


EZ-GUIDE 250

Les kits de guidage des tracteurs sont d'une grande diversité. En entrée de gamme, le dispositif EZ-Guide 250 est parmi les meilleurs. A partir d'un positionnement par GPS et d'une correction gratuite EGNOS, le dispositif peut être utilisé pour suivre des passages parallèles courbes ou rectilignes. De plus, l'écran EZ-Guide 250 permet de réaliser des arpentages et de visualiser les zones travaillées, très pratique pour les travaux de pulvérisation et d'épandage. En fin de journée, des rapports détaillés et des cartes peuvent être transférés vers un ordinateur de bureau, via une simple clé USB.

Le système EZ-Steer peut être connecté à l'EZ-Guide 250 pour passer au guidage automatique.

AVEC NEW HOLLAND TOP SERVICE, NEW HOLLAND ET VOTRE CONCESSIONNAIRE SONT TOUJOURS À VOS CÔTÉS



DISPONIBILITÉ AU TOP.

Géré en partenariat avec les concessionnaires et les équipes Pièces et Service de New Holland, ce service vous fournit une assistance totale et des informations complètes. De plus, il est accessible 24h/24, 7j/7 via un numéro de téléphone gratuit* : 00800 64 111 111. Il vous est possible de joindre ce numéro gratuit* à tout moment afin de demander des conseils sur des sujets tels que : le réseau de concessionnaires New Holland, les brochures produits, les spécifications des produits, les problèmes liés aux produits, ou toute autre question.



SATISFACTION AU TOP.

L'équipe New Holland Top Service suivra chaque demande et cherchera une solution jusqu'à une conclusion satisfaisante. Vos demandes ne seront considérées comme réglées qu'après un appel final destiné à s'assurer que vous êtes pleinement satisfait de la solution. Les commentaires à propos de ces appels seront utilisés lors d'évaluations régulières dans le but d'améliorer sans cesse le processus.



RAPIDITÉ AU TOP.

Pour les questions relatives aux produits, l'équipe New Holland Top Service travaillera avec votre concessionnaire et les équipes Pièces et Service de New Holland afin de localiser rapidement toute pièce demandée et de résoudre tout problème technique dans les plus brefs délais. Afin d'être certains que les pièces vous parviennent à temps les concessionnaires New Holland sont appuyés par des procédures de commande et de livraison bien rodées, et peuvent compter 24h/24, 7j/7 sur nos dépôts de pièces détachées. Pour vous offrir une qualité de service irréprochable, des sessions de formation pointues sur les produits sont régulièrement organisées pour le personnel des concessions.



PRIORITÉ AU TOP.

Pendant la saison, New Holland est tout à fait conscient que tout arrêt peut coûter très cher. C'est pourquoi une assistance supplémentaire est disponible pour les équipements haut de gamme à forte productivité et toujours sous garantie. New Holland Top Service peut faire venir des pièces détachées de tous les établissements du réseau Parts & Manufacturing de New Holland, y compris des chaînes de montage. Cela, afin de réduire au maximum le temps d'immobilisation de votre machine. Grâce à notre service logistique prioritaire, les pièces vous seront livrées rapidement pour que vos machines puissent refonctionner aussi vite que possible.

NEW HOLLAND TOP SERVICE A ÉTÉ CONÇU POUR VOUS APPORTER DES SOLUTIONS RAPIDES ET EFFICACES ET VOUS AIDER A MAINTENIR LA PRODUCTIVITÉ DE VOTRE EXPLOITATION.



* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

AU-DELÀ DU PRODUIT



DES TECHNICIENS QUALIFIÉS VOUS OFFRENT L'ASSISTANCE TECHNIQUE LA PLUS PROFESSIONNELLE

Des formations régulières dispensées aux techniciens des concessions vous garantissent en permanence une assistance technique efficace. Afin de soutenir ce programme, New Holland a mis au point un outil en ligne, visant à former et à perfectionner les techniciens présents en concession. Cet outil permet aux techniciens d'approfondir ou de mettre à jour leur formation qu'ils ont reçu au cours des ateliers organisés aux Centres de formation de New Holland.

NOUS COMPRENONS VOTRE ACTIVITÉ, NOUS ADAPTONS VOS FINANCES À VOS BESOINS

CNH Capital, la société de services financiers de New Holland, dispose d'une connaissance parfaite du secteur agricole. Chaque client est unique et a des besoins spécifiques en matière d'équipement, de trésorerie et de fiscalité. C'est pourquoi nous avons développé ce service afin de vous proposer des solutions financières sur mesure. Les concessionnaires New Holland et les spécialistes de CNH Capital travaillent main dans la main pour vous proposer l'équipement agricole le plus évolué, combiné à des solutions de financement flexibles et innovantes. Avec CNH Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

SERVICE PLUS - UNE CONFIANCE À LONG TERME

L'assurance Service Plus de Covéa Fleet offre aux propriétaires de machines agricoles New Holland une couverture supplémentaire à l'expiration de la garantie contractuelle du fabricant. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de détails.

MODÈLES	T5030	T5040	T5050	T5060
Moteur New Holland	NEF	NEF	NEF	NEF
Nombre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Norme d'émissions	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III
Aspiration	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé
Intercooler	●	●	●	●
Mélange Biodiesel approuvé	B100*	B100*	B100*	B100*
Puissance moteur nominale ISO TR14396 (kW/ch)	56/76	63/86	71/97	78/106
Régime nominal du moteur (tr/min)	2300	2300	2300	2300
Couple maximum ISO TR14396 à 1300 tr/min (Nm)	324	366	404	425
Réserve de couple (%)	39	40	37	31
Recyclage interne des gaz d'échappement (EGR)	●	●	●	●
Type de refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Filtre à air avec système Power Core (nettoyage)	●	●	●	●
Consommation de carburant au régime nominal du moteur (g/kWh)	217	217	216	221
Capacité du réservoir à carburant (l)	127	127	127 / opt 167	127 / opt 167
Périodicité de l'entretien (h)	600	600	600	600
Transmission				
Transmission 12x12 Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)	●	●	●	●
Vitesse minimum (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	1,7 / 2,1	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2
Transmission 20x12 Shuttle Command™				
Option Super Rampante (Super Creeper) (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○
Vitesse minimum avec Super Creeper (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,2 / 0,3	0,2 / 0,3	0,2 / 0,3	0,2 / 0,3
Transmission 12x12 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○
Vitesse minimum (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	1,7 / 2,0	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2
Transmission 24x24 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○
Vitesse minimum (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	1,5 / 1,8	1,6 / 1,9	1,6 / 1,9	1,6 / 1,9
Inverseur 'Power Clutch' (uniquement transmissions Dual Command™ & Powershuttle)	○	○	○	○
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h (Dual Command)	11	11	11	11
Blocage du différentiel à commande électro-hydraulique	●	●	●	●
Train avant				
Essieu avant 2RM	○	○	○	○
Pont avant moteur 4RM	●	●	●	●
Angle de braquage 2RM/4RM (°)	55 / 60	55 / 60	55 / 60	55 / 60
Rayon de braquage 2RM/4RM (mm)	3770 / 4050	3770 / 4050	3770 / 4050	3770 / 4050
Blocage du différentiel à commande électro-hydraulique	●	●	●	●
Engagement du pont avant à commande électro-hydraulique	●	●	●	●
Pont avant avec freins en option	○	○	○	○
Garde boues dynamiques	○	○	○	○
Pivotement du pont avant (°)	11	11	11	11
Système hydraulique				
Débit hydraulique avec pompe standard (l/min)	61	61	61	61
Débit hydraulique combiné pour chargeurs, en option (l/min)	80	80	80	80
Relevage hydraulique à commande mécanique	●	●	●	●
Contrôle d'effort par les bras inférieurs	●	●	●	●
Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Relevage hydraulique à commande électronique	○	○	○	○
Capacité maximale de relevage arrière aux rotules avec bras horizontaux (kg)	4800	4800	5740	5740
Nombre maximum de distributeurs arrières	3	3	3	3
Nombre maximum de distributeurs latéraux	2	2	2	2
Relevage avant & Prise de force	○	○	○	○
Capacité maximale de relevage avant aux rotules avec bras horizontaux (kg)	3070	3070	3070	3070
Prise de force				
Embrayage prise de force à commande électro-hydraulique	○	○	○	○
Activation prise de force 'Soft Start'	○	○	○	○
Commandes extérieures sur aile arrière	○	○	○	○
Proportionnelle à l'avancement	○	○	○	○
540	○	○	○	○
540 / 540E	●	●	●	●
540 / 540E / 1000	○	○	○	○

MODÈLES

T5030
T5040
T5050
T5060

		T5030	T5040	T5050	T5060
Poste de conduite					
Plateforme suspendue (avec arceau de sécurité)		●	●	●	●
Cabine		○	○	○	○
Air conditionné		○	○	○	○
Siège à suspension pneumatique		○	○	○	○
Echappement sur montant de cabine avant droit		●	●	●	●
Surface vitrée	(m²)	5,3	5,3	5,3	5,3
Niveau sonore minimum	(dBA)	75	75	75	75
Dimensions sur pneus standard					
A Empattement 2RM	(mm)	2342	2342	2342	2342
A Empattement 4RM	(mm)	2350	2350	2350	2350
B Longueur hors tout 4RM	(mm)	4120	4120	4120	4120
C Hauteur hors tout avec arceau de sécurité (levé / baissé)	(mm)	2691/2149	2741/2199	2741/2199	2741/2199
C Hauteur hors tout avec cabine	(mm)	2486	2536	2536	2536
D Distance entre l'axe de l'essieu arrière et le haut de la cabine	(mm)	1786	1786	1786	1786
E Garde au sol (4RM)	(mm)	438	488	488	488
F Voie des roues avant 2RM	(mm)	1450-2050	1494-2094	1494-2094	1494-2094
F Voie des roues avant 4RM	(mm)	1443-2151	1443-2151	1443-2151	1443-2151
F Voie des roues arrière	(mm)	1430-2128	1430-2132	1430-2132	1430-2132
Poids					
Poids** (2RM/4RM)	(kg)	3750/4050	3750/4050	3890/4250	3890/4250
Poids total en charge autorisé	(kg)	6200	6500	6800	6800
Pneus standard					
Avant (2RM/4RM)		7.50-16/11.2R24	9.00-16/13.6R24	10.00-16/380/70R24	10.00-16/380/70R24
Arrière		16.9R30	16.9R34	16.9R34	16.9R34

* Sous certaines conditions ** Avec opérateur de 85 kg et réservoir plein

● Standard ○ Optionnel - Non disponible



NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

Retrouvez notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 10/08 - TP01 - (Turin) - 80009/FOO

DEMANDEZ UNE
PRESENTATION