



NEW HOLLAND T4000

TRACTEURS DELUXE & SUPERSTEER™

T4020 | T4030 | T4040 | T4050







UN MEILLEUR CHOIX, PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Les modèles de tracteurs New Holland T4000 sont conçus pour répondre aux très larges besoins des utilisateurs. Cela commence avec un choix de moteurs 4 cylindres écologiques, répondant à la norme Tier III, avec des puissances de 65, 78, 86 et 97 ch. Vous pouvez sélectionner l'arceau de sécurité ou la cabine Deluxe avec deux ou quatre roues motrices. Si vous souhaitez une maniabilité exceptionnelle avec un très faible rayon de braquage, le pont avant moteur SuperSteer™ est désormais disponible sur tous les modèles avec arceau de sécurité ou cabine Deluxe.

Pour la transmission, le choix se fait entre la 16x16 Shuttle Command™, la 16x16 Powershuttle et la 32x16 Dual Command™ avec des vitesses maxi de 30 km/h ou de 40 km/h. Pour des vitesses minimum inférieures à 0,7 km/h, une transmission à vitesses rampantes vous permettra de travailler jusqu'à 0,2 km/h.

La cabine "Blue cab", avec air conditionné et filtre à particules de carbone, permet un travail en sécurité dans les environnements difficiles. Un relevage avant avec prise de force enrichit la polyvalence. La prise de force arrière de 540 tr/min peut recevoir une version 540E économique et il est également possible d'avoir 1000 tr/min, si nécessaire. Le débit hydraulique peut être augmenté de 47 l/min à 62 l/min avec la pompe MegaFlow™. Les tracteurs New Holland T4000 allient un large choix de caractéristiques à de brillantes performances et de faibles coûts opérationnels. C'est l'héritage d'une réputation déjà ancienne. Les modèles T4040 et T4050 bénéficient d'une périodicité d'entretien inégalée de 600 heures.



- 4 POLYVALENCE MAXIMUM 
- 6 RENDEMENT ET PUISSANCE 
- 10 CONFORT ULTIME 
- 12 QUALITÉ ET FIABILITÉ 
- 14 CARACTÉRISTIQUES



POLYVALENT PAR CONCEPTION



T4000, UN TRACTEUR DE PETIT GABARIT BÉNÉFICIAIRE D'UNE GRANDE POLYVALENCE
En choisissant un T4000, une vaste possibilité d'équipements s'offre à vous, afin de s'adapter à vos attentes en termes d'utilisation.



MANIABILITÉ ET CAPACITÉ DE TRACTION

Avec une hauteur de cabine inférieure à 2,4 m, les tracteurs New Holland T4000 ne sont pas seulement compacts. Ils sont parmi les tracteurs les plus maniables de leur catégorie, même avec un pont avant standard. Le ratio puissance / poids atteignant 30,3 ch / tonne, la capacité du relevage arrière de 2900 kg avec des blocages de différentiels intégraux permet à ces tracteurs de fournir un remarquable travail de traction.



LA POLYVALENCE D'UNE GAMME EN HÉRITAGE

La gamme des tracteurs T4000 bénéficie d'une construction modulaire qui leur permet de satisfaire à une large variété d'applications. Cela va des modèles vigneron T4000V jusqu'aux modèles étroits T4000F pour les vergers. Avec des plateformes communes pour la gamme des modèles T4000, New Holland est en mesure de construire un tracteur répondant à vos besoins particuliers.



FAIT POUR L'AGRICULTURE, LES GOLFS, LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES...

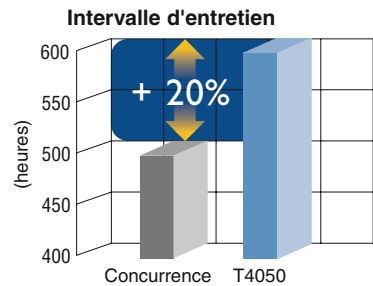
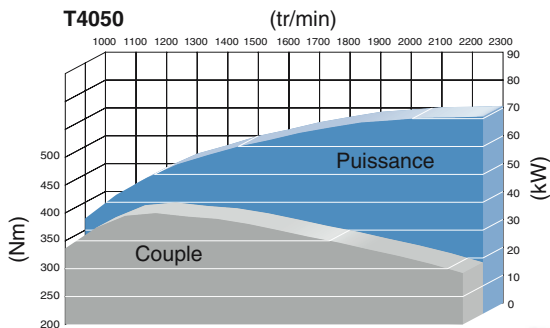
New Holland bénéficie d'une solide réputation de constructeur de tracteurs polyvalents. L'avantage des tracteurs T4000 réside dans le fait qu'ils peuvent être construits pour répondre à tous ces besoins très différents. Il n'est pas nécessaire de rechercher des adaptations spéciales. Grâce à sa construction modulaire, un tracteur T4000 peut être fabriqué sur mesure pour répondre exactement aux besoins de l'utilisateur.

L'EFFICACITÉ ET LA PROPRETÉ DES MOTEURS QUATRE CYLINDRES AVEC INTERCOOLER

Les modèles New Holland T4020 et T4030 sont équipés de moteurs 4 cylindres de 3,2 litres de cylindrée ; les T4040 et T4050 disposent de moteurs de 4,5 litres identiques à ceux des T5000 et T6000. Tous les moteurs de T4000 sont turbocompressés avec intercooler pour optimiser leur performance ainsi que la consommation. La puissance nominale est obtenue à 2300 tr/min et le couple maximum à 1300 tr/min. C'est 100 tr/min de moins que sur la gamme précédente. Ces nouveaux moteurs ne sont pas seulement compatibles avec la norme d'émission Tier III, mais sont également plus économiques en termes de consommation. En moyenne, les modèles T4000 consommeront 8-9 % de fuel en moins que les modèles équivalents de la gamme précédente. Cela leur permet d'optimiser la capacité de leur réservoir à carburant, à savoir 75 litres pour les T4020 et T4030 et 88 litres pour les T4040 et T4050.

COÛTS OPÉRATIONNELS RÉDUITS

Une préoccupation importante pour l'opérateur est la consommation de carburant. La consommation spécifique des T4040 et T4050 à la vitesse nominale est de 219 g/kWh. Pour réduire encore plus les coûts opérationnels, ces deux modèles bénéficient d'une périodicité d'entretien de 600 heures.



IMPORTANT RATIO PUISSANCE/POIDS

Le ratio pour un T4050 est de 30,3 ch/tonne. New Holland a su placer cette grande énergie au cœur de ce tracteur compact.

CONÇU POUR LE BIODIESEL

Sans modification, tous les moteurs New Holland peuvent fonctionner avec du carburant Biodiesel à 20 % B20. Avec l'installation d'un filtre auxiliaire et un programme d'entretien adapté, les tracteurs T4000 peuvent aussi fonctionner avec du Biodiesel à 100 % B100.

PLUS FACILE À ENTREtenir

Une priorité de New Holland est de construire un tracteur facile à entretenir. Tous les modèles T4000 disposent d'un capot moteur en une seule partie. Il se soulève avec des vérins à gaz pour offrir un excellent accès pour l'entretien. Le filtre à air moteur dispose désormais d'un pré filtre rotatif pour augmenter sa durée d'utilisation.

TRANSMISSIONS SHUTTLE COMMAND™

La transmission d'entrée de gamme 16x16 Shuttle Command peut recevoir l'option vitesses rampantes 28x16 pour offrir des vitesses de travail jusqu'à 0,2 km/h. Un inverseur mécanique équipe cette transmission.



LA TRANSMISSION DUAL COMMAND™ OFFRE BEAUCOUP PLUS

La transmission 32x16 Dual Command™ avec Powershuttle offre un dédoublement de gamme de vitesses sous charge et sans utiliser l'embrayage. Le changement 'Hi-Lo' sous charge permet de maintenir une traction optimale en conditions changeantes. Egalement disponible, l'option Power Clutch, l'opérateur peut alors utiliser un bouton poussoir situé sur le levier principal de changement de vitesses pour activer l'embrayage. Dual Command peut recevoir l'option vitesses rampantes et ainsi accroître le nombre de rapports de vitesses pour offrir une boîte 44x16.

L'INVERSEUR POWERSHUTTLE POUR CHANGER DE DIRECTION

Si une inversion rapide entre marche avant et marche arrière est une priorité, la transmission 16x16 Powershuttle est la plus adaptée. L'opérateur utilise simplement le levier inverseur électro-hydraulique pour changer de direction. A partir du neutre, le levier inverseur va déclencher un engagement progressif de la transmission sans utiliser l'embrayage.

UN CHOIX DE PONT AVANT POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

Les tracteurs T4000 avec arceau de sécurité et cabine Deluxe peuvent recevoir un pont avant 2RM avec un court rayon de braquage de 3,6 m ou un pont avant moteur avec angle de braquage de 55° et rayon de braquage de 3,89 m. Le pont avant 4RM peut être équipé de freins immergés pour améliorer le freinage au transport ainsi que la stabilité en terrains pentus. De plus, avec le dispositif Auto 4RM, le pont avant moteur s'engagera dès que l'opérateur appuiera sur les pédales de freins pour renforcer le freinage et la sécurité.

TRACTEUR T4000 SUPERSTEER™. UN AVANTAGE NEW HOLLAND

Les ponts avant SuperSteer™ avec l'Auto 4RM sont exclusifs à New Holland. Offrant un angle effectif de braquage de 76°, un tracteur T4000 SuperSteer™ dispose d'un très court rayon de braquage de 3,40 m pour une maniabilité réellement incomparable. Dès que l'angle de braquage atteint 50°, le pont avant 4RM est débrayé pour faciliter les manoeuvres et protéger les surfaces fragiles. Le pont avant est engagé lorsque les roues arrière patinent par rapport aux roues avant. En pentes à partir de 10 %, le pont avant moteur est engagé pour garantir la sécurité en montée ou en descente. Il en est de même lorsque les deux pédales de freins sont sollicitées afin d'améliorer la stabilité. Ce dispositif peut être désenclenché par l'utilisateur.



CHOISISSEZ LE TRACTEUR ADAPTÉ À VOTRE APPLICATION

Le concept du tracteur adapté à chaque utilisateur englobe aussi le choix de la prise de force et du système hydraulique. La puissance à la prise de force provient directement de l'embrayage monté sur le volant moteur, pour réduire les pertes de puissance entre le moteur et les équipements entraînés par la prise de force. Il est possible de choisir entre un relevage hydraulique à commande mécanique ou électronique, avec un relevage avant et prise de force totalement intégrés, en option. Le débit de la pompe hydraulique peut aussi être augmenté pour répondre aux exigences de certaines applications.



RÉGIMES DE PRISE DE FORCE

Tous les modèles T4000 sont disponibles avec jusqu'à quatre vitesses de prise de force : Proportionnelle à l'avancement, 540, 540E et 1000 tr/min. Ces vitesses sont sélectionnées avec un levier, depuis le poste de conduite. L'embrayage de la prise de force est effectué avec le levier "servo assisté" bien connu chez New Holland. Il réduit la pression nécessaire à l'embrayage, permettant ainsi de moduler très facilement la progressivité de la puissance à transmettre à l'équipement.

UN DÉBIT HYDRAULIQUE POUR TOUS LES BESOINS

Une puissante pompe hydraulique de 47 litres/min est standard sur les T4000. Montée en tandem avec une pompe de direction spécifique, la pompe hydraulique principale fournira son plein débit quelle que soit la charge sur le circuit de direction. Si plus de débit est nécessaire, une pompe MegaFlow™ de 62 litres/min peut doter les T4000.

DES DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES ADAPTÉS AUX ÉQUIPEMENTS MODERNES

Les équipements modernes peuvent nécessiter trois distributeurs hydrauliques ou plus. Avec les T4000, ce n'est pas un problème. Il est possible d'installer jusqu'à quatre distributeurs hydrauliques. Des distributeurs latéraux sont également disponibles, avec une commande optionnelle par mono levier, pour alimenter l'option relevage avant ou un chargeur frontal.



DES PERFORMANCES OPTIMALES AVEC LE RELEVAGE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Le relevage électronique, est disponible. Facile à utiliser et d'une fiabilité reconnue, il peut être relié aux blocages des différentiels, sur certains modèles. Lorsque le relevage arrière est abaissé, les différentiels sont bloqués. Lorsque le relevage est levé, les différentiels sont débloqués automatiquement. Les boutons des commandes extérieures montées sur les ailes arrière sont standards avec le relevage électronique.

RELEVAGE HYDRAULIQUE À COMMANDE MÉCANIQUE AVEC LIFT-O-MATIC

Le relevage à commande mécanique utilise le dispositif Flexion Bar™ de contrôle d'effort par les bras inférieurs. Le transfert de charge est excellent et le réglage de la sensibilité est facile à faire. Lift-O-Matic est standard et permet de toujours lever et baisser l'équipement dans les limites préréglées en utilisant un seul levier. Un limiteur de course haute évite également les risques de détériorer les cardans de prise de force.

UN RELEVAGE ARRIÈRE ADAPTÉ À VOS BESOINS

Le relevage arrière est entièrement réglable. Deux positions permettent de régler la hauteur de levage et une troisième position sur lumière permet un flottement limité des bras inférieurs. Réglables pour un équipement de catégorie I ou II, les bras inférieurs peuvent recevoir une extrémité fixe ou un dispositif d'accrochage rapide. Les stabilisateurs des bras inférieurs éliminent les balancements latéraux des équipements portés.

UN RELEVAGE AVANT PUISSANT ET UNE PRISE DE FORCE FRONTALE

Tous les modèles peuvent recevoir un relevage avant intégré de catégorie II et une prise de force frontale. La facilité d'utilisation est un élément clé de ce dispositif ; la commande lever/baisser est associée avec celle du relevage arrière. Le profil du capot moteur permet d'obtenir une excellente visibilité sur l'équipement monté à l'avant. La prise de force fonctionne à 1000 tr/min.



UN CONDUCTEUR À L'AISE EST UN CONDUCTEUR PRODUCTIF

LES TRACTEURS T4000 AVEC ARCEAU DE SÉCURITÉ ET CABINE DELUXE ONT EN COMMUN UNE CARACTÉRISTIQUE ESSENTIELLE : LE CONFORT DU CONDUCTEUR.

Un siège bien choisi avec un éventail de réglages est le point de départ, complété par un volant entièrement réglable pour s'adapter à tous les opérateurs.

En vous asseyant dans la cabine à 6 montants d'un T4000 Deluxe vous apprécierez les 4 m² de surface vitrée offrant une visibilité panoramique. Le concept enjambeur de la cabine procure une hauteur hors tout réduite, sans compromis pour l'espace intérieur et la hauteur de plafond. Le tableau de bord permet une information interactive pour l'utilisateur.

UNE CABINE VRAIMENT SUPÉRIEURE

Un certain nombre de facteurs influencent la productivité d'un tracteur. Parmi ceux-ci, le plus important est le conducteur. Un poste de conduite confortable, permettant de bien voir tout autour du tracteur, permettra de parfaitement travailler durant une longue journée. Avec les tracteurs T4000, le concept apprécié des cabines de la gamme précédente a évolué. L'isolation de la cabine est meilleure pour garder le bruit et la poussière à l'extérieur, ainsi qu'un habitacle frais en été et chaud en hiver.





TOUTE L'INFORMATION QU'IL VOUS FAUT

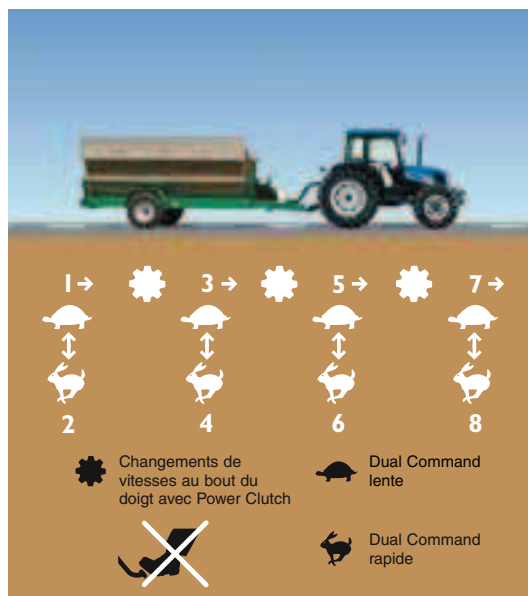
Le nouveau tableau de bord équipant tous les tracteurs T4000 est d'une grande interactivité. Le nouvel affichage liste des informations importantes telles que la vitesse d'avancement, le régime de prise de force, le faible niveau de carburant et le rappel de la proche échéance de la vidange.

LA CABINE 'BLUE CAB' POUR LES ENVIRONNEMENTS DIFFICILES

L'option 'Blue cab' offre une climatisation à régulation thermostatique conçue pour les environnements difficiles. Une gamme de filtres à particules de carbone est disponible pour protéger l'opérateur des produits phytosanitaires. Des ouies de re-circulation de l'air permettent d'enlever la poussière et les particules polluantes de l'intérieur de la cabine. Le système de ventilation aspire 20 % d'air supplémentaire par rapport au système standard, améliorant ainsi encore plus la qualité de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

DES PHARES PUISSANTS POUR LE TRAVAIL NOCTURNE

Deux phares de travail sont intégrés au niveau des feux de routes principaux. Les tracteurs avec cabine Deluxe disposent de quatre phares sur le toit de cabine pour dispenser l'éclairage, plus largement. Les tracteurs avec arceau de sécurité ont un seul phare arrière monté sur l'aile.



POWERSHUTTLE ET POWER CLUTCH

L'option Powershuttle offre une inversion progressive et sans utilisation de la pédale d'embrayage. Elle dynamise la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur. Il en est de même pour l'option Power Clutch, permettant de changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage. Power Clutch allie la facilité d'utilisation à la rapidité des changements de vitesse.

NOTRE RÉPUTATION S'APPUIE SUR LA FIABILITÉ

Des milliers d'heures ont été effectuées pour concevoir et valider les T4000.

Un point important est l'augmentation de la périodicité d'entretien pour arriver à 600 heures sur les modèles T4040 et T4050. Cette extension de la périodicité d'entretien est faite sans compromis, en termes de longévité ou de performances à long terme.

LA FIABILITÉ DANS LE DÉTAIL

New Holland recherche continuellement à améliorer la fiabilité de tous ses produits. C'est ainsi que les changements de composants apparemment anodins peuvent contribuer à la réduction des coûts opérationnels pendant toute la vie du tracteur. Tous les tracteurs T4000 profitent d'améliorations acquises par le suivi de la gamme TN-A.



UN RÉSEAU PERFORMANT

La qualité de New Holland va bien au-delà du produit. Les techniciens compétents des concessions ont la connaissance permettant d'offrir un service après vente de haute qualité. Les personnels commerciaux peuvent vous assister dans la définition d'un tracteur T4000 répondant à vos besoins.



CHOISISSEZ LE TRACTEUR QU'IL VOUS FAUT

En proposant les tracteurs T4000 avec arceau de sécurité, cabine Deluxe et SuperSteer, New Holland vous permet de choisir le tracteur adapté à votre utilisation. Un important point fort de New Holland se trouve dans le vaste choix de caractéristiques qui permettent de toujours adapter le tracteur à des besoins particuliers.

Dans les grandes lignes, celles-ci comprennent :

- Relevage avant de 1300 kg de capacité, avec prise de force
- Cabine étanche 'Blue cab' avec filtre à particules de carbone pour conditions difficiles
- Système hydraulique Megaflow pour porter le débit à 62 litres/min
- Jusqu'à deux distributeurs latéraux et quatre à l'arrière
- Transmission Powershuttle pour des inversions en douceur
- Dual Command avec Power Clutch pour changer de vitesses en douceur sans pédale d'embrayage
- EDC pour une gestion facilitée du relevage et la précision du contrôle d'effort
- Climatisation à régulation thermostatique pour plus de confort en cabine
- Pont avant freiné pour la stabilité et plus de puissance de freinage
- Echappement vertical ou horizontal pour les tracteurs avec arceau de sécurité
- Choix de pneus pour l'agriculture ou les espaces engazonnés

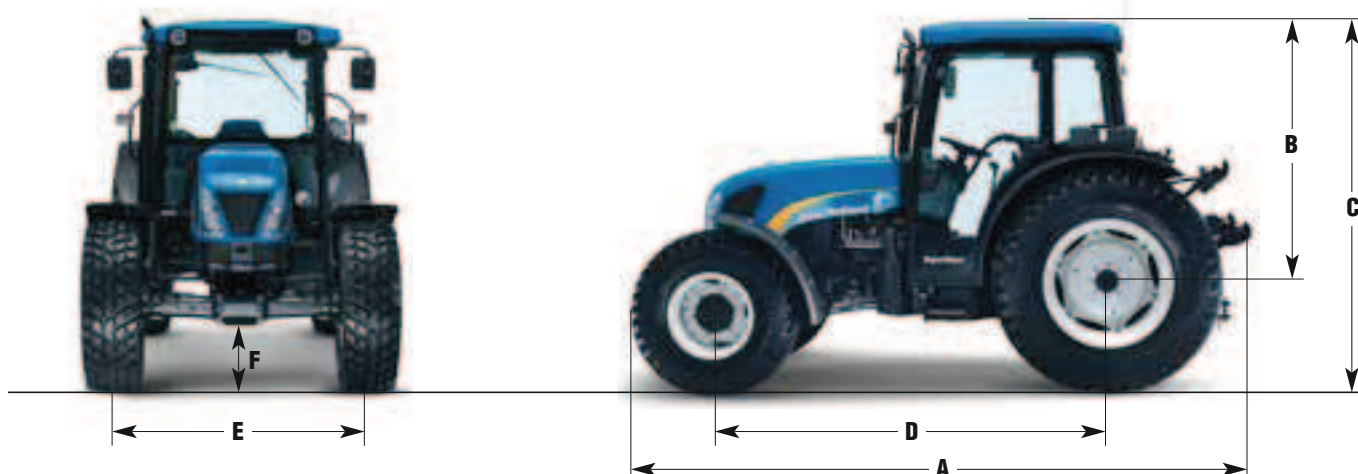


MODÈLES	T4020	T4030	T4040	T4050
Moteur New Holland*	F5C	F5C	NEF	NEF
Nombre de cylindres / cylindrée / soupapes / norme d'émissions	4 / 3200 / 2 / Tier III	4 / 3200 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III
Aspiration	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé
Intercooler	●	●	●	●
Mélange Biodiesel approuvé	B100**	B100**	B100**	B100**
Puissance moteur nominale ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp/ch]	48/65	57/78	63/86	71/97
Régime nominal du moteur (tr/min)	2300	2300	2300	2300
Couple maximum ISO TR14396 (Nm)	290 à 1250 tr/min	330 à 1250 tr/min	366 à 1300 tr/min	404 à 1300 tr/min
Réserve de couple (%)	51	44	40	37
Recyclage interne des gaz d'échappement	●	●	●	●
Système de refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Consommation de carburant au régime nominal du moteur (g/kWh)	225	223	219	219
Capacité du réservoir à carburant (l)	75	75	88	88
Périodicité de l'entretien (h)	500	500	600	600
Transmission				
Blocage du différentiel à commande électro-hydraulique	●	●	●	●
Réductions épicycloïdales	●	●	●	●
Pédales suspendues	●	●	●	●
Freins immergés	●	●	●	●
16 x 16 Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)	●	●	●	● (seulement 40 km/h)
Vitesse minimum (sans vitesses rampantes) (km/h)	0,8	0,8	0,8	0,8
28 x 16 Shuttle Command™ (avec option vitesses rampantes / 30 km/h / 40km/h)	○	○	○	○ (seulement 40 km/h)
Vitesse minimum (avec vitesses rampantes) (km/h)	0,2	0,2	0,2	0,2
32 x 16 Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○ (seulement 40 km/h)
Vitesse minimum (sans vitesses rampantes) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
16 x 16 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○ (seulement 40 km/h)
Vitesse minimum (sans vitesses rampantes) (km/h)	0,8	0,8	0,8	0,8
32 x 16 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○ (seulement 40 km/h)
Vitesse minimum (sans vitesses rampantes) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
44 x 16 Dual Command™ (option vitesses rampantes / 30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○ (seulement 40 km/h)
Vitesse minimum (avec vitesses rampantes) (km/h)	0,3	0,3	0,3	0,3
Power Clutch (transmission Dual Command™ seulement)	○	–	–	–
Train avant				
Essieu avant 2RM	○	○	○	–
Pont avant 4RM	○	○	○	○
Pont avant SuperSteer™	○	○	○	○
Auto 4RM (Pont avant SuperSteer™ seulement)	○	○	○	○
Double vérins de direction (Pont avant SuperSteer™ seulement)	○	○	○	○
Angle de braquage Standard / Pont avant SuperSteer™ (°)	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / 76
Rayon de braquage 2RM / 4RM / Pont avant SuperSteer™ (mm)	3670 / 3890 / 3415	3670 / 3890 / 3415	3670 / 3890 / 3415	– / 3890 / 3415
Blocage du différentiel à commande électro-hydraulique (selon version)	●	●	●	●
Pompe de direction indépendante (28 ou 34 l/min, selon version)	●	●	●	●
Freins avants	○	○	○	○
Pivotement du pont avant (°)	11	11	11	11
Système hydraulique				
Débit de la pompe standard (l/min)	47	47	47	47
Débit de la pompe optionnelle MegaFlow™ (l/min)	62	62	62	62
Relevage hydraulique à commande mécanique	●	●	●	●
Contrôle d'effort par les bras inférieurs	●	●	●	●
Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Relevage hydraulique à commande électronique	○	○	○	○
Capacité de relevage continue sur le cycle (610 mm derrière les rotules) (kg)	2100	2100	2100	2100
Capacité maximale de relevage aux rotules avec bras horizontaux (kg)	2900	2900	2900	2900
Nombre maximum de distributeurs arrières	4	4	4	4
Nombre maximum de distributeurs latéraux	2	2	2	2
Relevage avant & Prise de force	○	○	○	○
Capacité maximale de relevage avant aux rotules avec bras horizontaux (kg)	1360	1360	1360	1360

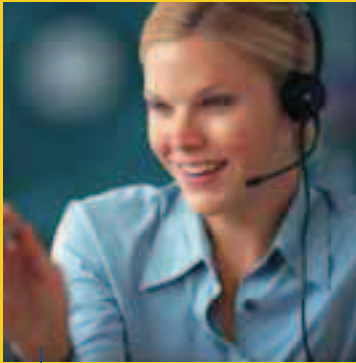
MODÈLES
T4020
T4030
T4040
T4050

Prise de force				
Engagement "servo assisté"	●	●	●	●
Proportionnelle à l'avancement	○	○	○	○
540	●	●	●	●
540 / 540E	○	●	●	●
540 / 540E / 1000	○	○	○	○
Poste de conduite				
Silent-blocs isolants	●	●	●	●
Commandes latérales	●	●	●	●
Plateforme suspendue (avec arceau de sécurité)	●	●	●	●
Cabine	○	○	○	○
Air conditionné	○	○	○	○
'Blue cab'	○	○	○	○
Niveau sonore*** (dBA)	78	78	78	78
Dimensions et poids****				
A Longueur hors tout (4RM) (mm)	3493	3493	3580	3580
B Distance de l'axe de l'essieu au haut de la cabine (mm)	1672	1672	1672	1672
C Hauteur hors tout avec arceau de sécurité (relevé / baissé) (mm)	2443 / 1930	2443 / 1930	2443 / 1930	2443 / 1930
C Hauteur hors tout avec cabine (mm)	2332	2332	2332	2332
D Empattement 2RM (mm)	2115	-	-	-
D Empattement 4RM (mm)	2098	2098	2185	2185
D Empattement Pont avant SuperSteer™ (mm)	2408	2408	2495	2495
E Voies avant 2RM (mm)	1365 - 2031	1365 - 2031	1365 - 2031	-
E Voies avant 4RM (mm)	1545 - 1945	1545 - 1945	1545 - 1945	1545 - 1945
E Voies arrière (mm)	1260 - 1932	1260 - 1932	1260 - 1932	1260 - 1932
F Garde au sol (mm)	380	380	380	380
Poids total***** avec arceau de sécurité 2RM/4RM (kg)	2620/2870	2620/2870	2700/2950	-/3000
Poids total***** avec cabine 2RM/4RM (kg)	2820/3070	2820/3070	2900/3150	-/3200
Poids total en charge autorisé 2RM/4RM (kg)	4800/5250	4800/5250	4800/5250	-/5250

* Développé par la division moteur de Fiat ** Sous certaines conditions *** Modèle avec cabine, seulement **** Pneus arrière de 16.9R30 ***** Avec chauffeur (85 kg) et réservoir à carburant plein ● Standard ○ Option - Non disponible



GÉRÉ EN ÉTROIT PARTENARIAT AVEC LES CONCESSIONNAIRES NEW HOLLAND ET LES ÉQUIPES PIÈCES ET SERVICE DE NEW HOLLAND, NEW HOLLAND TOP SERVICE, C'EST :



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP.

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITÉ AU TOP.

Livraison expresse de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



UNE PRIORITÉ AU TOP.

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP.

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Retrouvez notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

**DEMANDEZ UNE
PRESENTATION**

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 10/08 - TP01 - (Turin) - 80011/FOO